

Une prestation Activités seniors



LE BONHEUR EST SUR LES RAILS

Jeudi 23 mars 2017 de 9h30 à 21h30



Être sur les rails, que ce soit en train, en tram, en funiculaire... c'est prendre le temps malgré les horaires; c'est croiser des gens de tout horizon dans les gares, les compartiments, aux arrêts; c'est quitter ceux qu'on aime sur le quai; c'est admirer des paysages traversés par aucune route, aucun sentier; c'est aller d'un lieu à l'autre, d'est en ouest... c'est aussi découvrir son soi intérieur!

C'est tout le bonheur que l'**Association des Conférenciers Multimédia** vous propose durant cette journée, au cours de laquelle vous pourrez assister à la projection de 17 réalisations dont les images proviennent des 5 continents. Alors retrouvez leurs auteurs présents, car la rencontre fait déjà partie du voyage!

ENTRÉE LIBRE

L'Assoc. des Conférenciers Multimédia a le plaisir de vous présenter son invité :

GÉRARD LEPÈRE, la mémoire du chemin de fer du Salève

Membre actif de « La Salévienne » – la société savante d'histoire du Genevois savoyard, ce docteur-ingénieur en électronique, spécialiste des systèmes avioniques, s'est passionné pour la « montagne des Genevois ». Enfant, bien que résidant en région parisienne, il passe tous ses étés chez sa grand-mère dans le village du Pas-de-l'Échelle. Depuis, il s'est mis à la recherche de tout ce qui se rapporte au train. Il va chercher l'information où elle se trouve : dans de nombreuses rencontres avec les témoins du chemin de fer et leurs familles, dans les brocantes, dans les enchères des sites Internet spécialisés... Et même sous terre! Suivant son intuition raisonnée, il a exploré le gouffre de Bellevue à Monnetier... et y a effectivement trouvé, dans la boue et l'obscurité, un élément de la crémaillère oublié. Cette initiation à la spéléologie fit naître une passion : les cavités du Salève n'ont plus de secrets pour lui !

Aujourd'hui, à force de collecter témoignages, documents et expériences personnelles, il a rassemblé un savoir extensif qu'il aime à partager, sur le site très fouillé de « La Salévienne », mais aussi dans ses livres, ses conférences, et en organisant des randonnées découvertes sur les traces du chemin de fer disparu du Salève.



À 11h30 :

Ne manquez sous aucun prétexte la conférence illustrée de Gérard Lepère !



PROGRAMME

09h30 OUVERTURE avec cafés-croissants



10h30 DÉBUT DES PROJECTIONS

LE RÊVE D'UN HOMME – Thierry Spicher

Film – 9 minutes – Suisse

Un jour, un homme a rêvé d'une maquette de train que tout le monde pourrait visiter. Il l'a faite. Ce sont les chemins de fer du Kaeserberg, dans le canton de Fribourg.



LE FUNICULAIRE – Pierre Annen

Film – 7 minutes – Suisse

La mise en service de ce funiculaire en 1899 est due en grande partie à l'initiative de Paul-Alcide Blancpain, dirigeant de la brasserie Cardinal. Il est créé pour relier la Ville haute de Fribourg au quartier ouvrier de la Neuveville.



NOSTALGIE – Paul-Emile Muller

Film – 5 minutes – France

Histoire d'une rupture amoureuse sur une chanson de Richard Anthony.



FURKA VAPEUR – Thierry Spicher

Film – 13 minutes – Suisse

Depuis 1911, un train à crémaillère à vapeur relie les cantons du Valais et d'Uri par le col de la Furka. En 1982, un nouveau tunnel de base signe la mort de la ligne sommitale. Heureusement, grâce à des bénévoles, elle revit sur l'entier de son tracé original depuis 2010 et fait la joie des passionnés de train et d'histoire ferroviaire ainsi que des voyageurs de passage dans la région.



AUTREFOIS UN TRAM – Nelly Thiébaud

Film – 5 minutes – Nouvelle-Zélande

A Christchurch, au sud de la Nouvelle-Zélande, un tram sillonnait les rues de la vieille ville autour de la cathédrale. C'était avant les deux séismes de 2011 qui ont tout détruit.



ZARA12TRAM – Marie-José Wiedmer

Diaporama – 3 minutes – Suisse

Lorsqu'une trace invite au voyage urbain... et se rit des situations genevoises !



LE CHEMIN DE FER DU SALÈVE – Gérard Lepère

Conférence illustrée – 60 minutes – France

À son ouverture en 1892, le chemin de fer du Salève était une merveille de la technologie. Rutilant avec ses automotrices colorées, il réalisait une première mondiale: à la fois à crémaillère et électrique. Des milliers de touristes ont emprunté ses lignes entre Étrembières et les Treize-Arbres, puis de Veyrier à Monnetier. Au temps de sa grandeur, le « Funiculaire du Salève » accueillait des figures prestigieuses : l'impératrice Sissi, le roi du Siam, l'exploratrice Alexandra David-Néel... Mais son succès s'estompait inexorablement avec le temps, jusqu'au coup fatal de la concurrence de la nouvelle génération – le téléphérique en 1932. Et malgré tout, à travers les décennies, ceux qui savent chercher peuvent encore trouver sur la montagne les vestiges de son passage, qui fit les beaux jours du Mont Salève.



12h30 : PAUSE

A deux pas du **CAD**, possibilité de restauration chez "**Pause gourmande**" - repas à thème
Chemin de Compostelle 1 - 1212 Grand-Lancy
Réservation recommandée au 022 342 42 54



14h15 : REPRISE DES PROJECTIONS

LES GORGES DU VOURAÏKOS – Claude Gruner

Diaporama – 15 minutes – Grèce

Dans le nord du Péloponèse, un petit train à voie étroite se faufile dans des gorges, de Kalavrita jusqu'au bord de la mer.



**LA PUB QUI ROULE – Michelle Constantin,
Véronique Micheli, Jean Spaeth
Film – 10 minutes – Suisse**

Suivi des divers stades de fabrication des imprimés autocollants publicitaires pour l’habillage d’un tram genevois au dépôt du Bachet-de-Pesay.



**UN TRAMWAY NOMMÉ PLAISIR – René Wiedmer
Film – 12 minutes – Portugal**

L’« electrico » de Lisbonne surgit de toute sa majesté, se déplaçant sans hâte de son énorme masse, tel un animal préhistorique.



**LA PACIFIC – Pierre Annen
Film – 13 minutes – Suisse**

L’appellation Pacific vient du fait que la première locomotive à vapeur de ce type, livrée par son constructeur américain en 1901, fut acheminée à travers l’océan Pacifique. Pouvant atteindre une vitesse de 202,8 km/h, elle détrône en 1936 l’ancien record de vitesse détenu par l’Allemagne (200,40 km/h).



TREN DEL FIN DEL MUNDO - Marie-José et René Wiedmer

Film – 15 minutes – Argentine

Le Ferrocarril Austral Fueguino, plus connu sous le nom de «Train du bout du monde» est une ligne ferroviaire au lourd passé, qui relie la ville d’Ushuaïa au parc national Tierra del Fuego dans la province de la Terre de Feu.



**PASSAGE À NIVEAU – Maurice Michon
Film – 6 minutes – Inde**

L’étonnante attitude de conducteurs indiens à un passage à niveau !



15h45 : PAUSE

16h15 : REPRISE DES PROJECTIONS



LA SUISSE, PARADIS DU RAIL – Thierry Spicher **Film – 40 minutes – Suisse**

Les Suisses aiment le train, tous les trains ! Depuis deux siècles, ils s'appliquent à tisser le réseau ferroviaire le plus dense du monde et sont les champions du voyage en train. Ils ont construit plus de 100 chemins de fer de montagne, afin de partir à l'assaut des sommets helvétiques.



UN PETIT TRAIN ORPHELIN – Paul-Emile Muller **Film – 3 minutes – USA**

Evocation et lettre à un ami passionné des trains miniatures.



LE TRAIN DE FRANCK WEST - Nelly et Michel Thiébaud **Film – 18 minutes – Madagascar**

Reconstruire un chemin de fer à Madagascar, tel était le rêve de Frank West. Ce Suisse d'origine irlandaise a réussi à le réaliser grâce à l'appui de cheminots de notre pays et aux 1000 tonnes de matériel, qui sont sorties gratuitement des entrepôts des différentes compagnies de chemins de fer suisses.



LA VOIE DES BÛCHERONS – René Wiedmer **Film – 22 minutes – Roumanie**

Tourner un film dans les Carpates et se laisser emporter jusqu'en Ukraine par un train d'un autre temps, c'est aussi comprendre que les roumains disent vrai lorsqu'ils chantent que tous les hommes ne ressemblent pas aux arbres.



17h50 : PAUSE

A deux pas du **CAD**, possibilité de petite restauration chez **«Pause gourmande»**

Chemin de Compostelle 1 - 1212 Grand-Lancy

20h00 : REPRISE DES PROJECTIONS



LA PUB QUI ROULE - Michelle Constantin, Véronique Micheli, Jean Spaeth

Film – 10 minutes – Suisse (plus d'informations page 5)

UNE CENTENAIRE FUMANTE – Pierre Annen

Film – 8 minutes - Suisse

Mis en service depuis 1892, le chemin de fer du Brienz Rothorn est surtout destiné à un transport touristique. En raison de sa forte pente, il a recours à la crémaillère sur toute sa longueur.



LE TRAIN DE FRANCK WEST - Nelly et Michel Thiébaud

Film – 18 minutes – Madagascar (plus d'informations page précédente)

TREN DEL FIN DEL MUNDO - Marie-José et René Wiedmer

Film – 15 minutes – Argentine (plus d'informations page 5)

FURKA VAPEUR - Thierry Spicher

Film – 13 minutes – Suisse (plus d'informations page 3)

PASSAGE À NIVEAU - Maurice Michon

Film – 6 minutes – Inde (plus d'informations page 5)

21h30 : FIN DES PROJECTIONS

Egalement, diffusion en boucle sur écran de :

GENÈVE-VEYRIER/CGTE 1957 - Images de Jean-Louis Faivre

Source: **Raymond Brussino**, 6 minutes – Suisse

ALLER SIMPLE PULA - Film de Marie-José et René Wiedmer

10 minutes – Croatie

JUNGFRAU – TOP OF EUROPE - Film de Thierry Spicher

6 minutes – Suisse

La programmation de l'événement est réalisée par l'**Association des Conférenciers Multimédia** sous les auspices du **CAD** et avec le soutien de la **Commune de Plan-les-Ouates** et de **SwissLife**.



www.confereciers-multimedia.ch

La journée est dédiée à Pierre Annen, conférencier récemment disparu.

CAD - Activités seniors

Centre d'animation pour retraités
Route de la Chapelle 22
1212 Grand-Lancy

Tél. +41 22 420 42 80
cad@hospicegeneral.ch
www.cad-ge.ch
www.facebook.com/CAD.seniors

