

*La Salévienne*



Centenaire du premier meeting  
aérien franco-suisse  
1<sup>er</sup> au 4 juillet 2010

## Centenaire du premier meeting aérien franco-suisse à Viry en 1910

Manifestation sous l'égide de **Jacques Rosay**, vice-président et chef pilote d'essai d'Airbus.



Jacques Rosay nous fait l'honneur de participer à ce centenaire de multiples façons. Il a rédigé l'avant-propos du livre réalisé pour cette manifestation ; par ailleurs, il nous fera partager son expérience de pilote d'essai de l'Airbus A380 lors d'une conférence. Issu d'une famille de Dingy-en-Vuache, il montre par sa présence son attachement à la Haute-Savoie. Jacques Rosay a travaillé avec Gérard Lepère, membre de La Salévienne et ingénieur chez Thales, sur un tout nouveau système destiné à éviter les collisions des aéronefs avec le sol.

### De la Mythologie à l'A380

« ... En 1909, on volait déjà réellement, mais on en était encore au stade de la mythologie. On était encore plus proche d'Ovide que de l'A380. Désormais l'aviation est devenue une activité beaucoup plus prosaïque. Le lyrisme, l'emphase, le sensationnel, les héros, les exploits ont disparu. Les sentimentaux peuvent le regretter, mais c'est ainsi. Lorsque l'on est chargé, comme je l'ai été, des essais en vol de l'A380, on doit agir de la manière la plus rationnelle et la plus réaliste possible. »



Réplique réalisée par Michel Porchet de l'avion du pilote-constructeur Grandjean, présenté à Viry en 1910.

« ... Les grands sentiments, les exaltations, les griseries doivent rester enfouis dans le cœur de chacun pour laisser place à la froide analyse. Les risques sont soigneusement évalués, et on ne les accepte que si leur probabilité est compatible avec leur gravité. Si l'avion est devenu l'un des moyens de transport les plus sûrs, c'est grâce à cette évolution.

Cependant, il est indiscutable que des mythes fondateurs sont indispensables à toutes les grandes entreprises humaines. Il aura fallu passer par cette période héroïque, où nos pionniers étaient poussés par un enthousiasme débordant, un total mépris du danger, l'ivresse du vol, afin d'explorer, souvent au prix d'accidents dramatiques, des domaines alors inconnus et préparer ainsi le terrain sur lequel l'aviation moderne a pu se construire. »

Extrait du texte de Jacques Rosay rédigé pour l'ouvrage « Viry-Aviation - Chronique des pionniers genevois (1909-1948) » par Jean-Claude Cailliez.



Philippe Chandelle en démonstration de voltige aérienne (ph. Jean-Marc Poincin).

L'une des cartes postales vendues lors du meeting d'août 1910.

Celle-ci, signée par Audemars fut postée à Genève le 22 août 1910 (coll. Ch. Noir).





# Centenaire du premier meeting aérien franco-suisse à Viry en 1910

## Programme des activités

### Viry : stade de football et environs

#### Vendredi 18 juin :

20 h 30 Conférence 1 : « Viry-Aviation de 1909 à 1948 », par J.-C. Cailliez

#### Jedi 1<sup>er</sup> juillet :

19 h 00 Conférence 2 : « Histoire de couloirs : les activités de Skyguide, ou quand le ciel genevois empiète sur le ciel savoyard »

20 h 30 Spectacle « Envoloons-nous ! » du groupe Théâtre Adolescents de la MJC de Viry encadré par *la Compagnie des gens d'ici* [sous-sol de l'école maternelle, derrière la mairie de Viry]

#### Vendredi 2 juillet :

15 h 00 Les communes du canton de Saint-Julien en 1910. Diaporama de cartes postales présenté par G. Lepère et C. Mégevand (réservé aux résidants de la Maison de retraite de Viry)

19 h 00 Conférence 3 : « L'histoire de l'Aviation dans le Genevois et en Savoie (1909 à 1945) », par J.-P. Lombard [petit chapiteau]

20 h 30 Spectacle « Envoloons-nous ! » du groupe Théâtre Adolescents de la MJC [petit chapiteau]

#### Samedi 3 juillet :

13 h 00 **Ouverture de la manifestation "Viry-Aviation 1910-2010"**

13 h 30 Arrivée des voitures anciennes

14 h 00 Début des baptêmes de l'air en l'hélicoptère

15 h 00 Mise en route des moteurs des répliques d'avions anciens

16 h 15 Présentation et dédicace du livre : « Viry-Aviation - Chronique des pionniers genevois (1909-1948) », par J.-C. Cailliez

18 h 00 Conférence 4 : L'annexion de la Savoie à la France. Origines d'un événement dont on célèbre le 150<sup>e</sup> anniversaire, par Claude Barbier, vice-président de l'Union des Sociétés savantes de Savoie

19 h 00 Service de restauration (début du service)

21 h 00 Soirée musicale

#### Dimanche 4 juillet :

07 h 00 Gonflage des montgolfières

08 h 30 Envol des montgolfières

09 h 00 Arrivée des voitures anciennes

09 h 30 Départ des voitures anciennes pour un circuit autour de Viry

09 h 45 Arrivée de l'hélicoptère – Début des baptêmes de l'air

10 h 00 Conférence 5 : « Cointrin, l'envol d'une ville – Histoire de l'aéroport de Genève », par B. Lescaze. Dedicace du livre « L'envol d'une ville – Histoire de l'aéroport de Genève »

11 h 30 Retour des voitures anciennes après le circuit autour de Viry

12 h 00 **Réception officielle** (discours, vin d'honneur)

12 h 30 Service de restauration (début du service)

13 h 45 Reprise des baptêmes de l'air en hélicoptère

15 h 00 Présentation et dédicace du livre : « Viry-Aviation - Chronique des pionniers genevois (1909-1948) », par J.-C. Cailliez

15 h 30 Conférence 6 : « Les systèmes embarqués anti-collision sol », par Gérard Lepère

16 h 30 Mise en route des moteurs des répliques d'avions anciens

17 h 00 Départ des voitures anciennes

17 h 30 Démonstration de voltige aérienne par Philippe Chandelle [site des Eaux d'Evian]

18 h 00 **Fin de la manifestation "Viry-Aviation 1910-2010"**

*Sous réserve de modifications de dernière minute...*

*et de conditions météorologiques acceptables notamment pour les manifestations aériennes.*

## Activités permanentes

**Viry : au stade de football les samedi 3 et dimanche 4 juillet**

- Exposition de trois répliques d'avions de 1910
- Expositions de photos :
  - Viry-Aviation (La Salévienne)
  - les As de la Grande Guerre
  - Roland Garros
- Vente de livres (libraires, éditeurs, auteurs) et dédicaces par les auteurs
- Exposition de voitures et de motos anciennes
- Avion Blériot XI animé en images de synthèse
- Diaporama sur le canton de Saint-Julien
- Présentation de films tournés lors de Viry-Aviation et la traversée du lac Léman par Armand Dufaux
- Fusées à eau
- Impromptus par des jeunes comédiens et comédiennes de la MJC de Viry
- Stands des associations : La Salévienne, Maison du Salève, Aéro-clubs, Planeurs Léman-Mont-Blanc, Armée de l'Air...

## Comité d'honneur

**Jacques Rosay**, vice-président et chef pilote d'essai d'Airbus

**Christian Monteil**, président du Conseil général de la Haute-Savoie

**François Longchamp**, président du Conseil d'Etat et de l'Aéroport international de Genève

**Gérard Feldzer**, directeur du musée de l'Air et de l'Espace et président d'honneur de l'Aéro-club de France

**François Gonnet**, officier de l'Armée de l'Air (R), ancien président de l'Aéro-club d'Annemasse

**Jean-François Georges**, président de l'Aéro-club de France

**Beat Neuenschwander**, président central de l'Aéro-Club de Suisse

**Henry Wydler**, vice-directeur du Musée des Transports de Lucerne (Suisse)

**Georges Etallaz**, conseiller général du canton de Saint-Julien

**Jean-Pierre Buet**, maire de Viry

**Bernard Gaud**, président de la Communauté de communes du Genevois

**Pierre de Viry**, petit-fils du comte Pierre de Viry

**Bernard Lescaze**, ancien président du Grand conseil genevois, historien

**Robert Deillon**, directeur de l'Aéroport international de Genève

**Jean-Claude Cailliez**, historien genevois de l'aviation, auteur de « Viry-Aviation 1909-1948 »

**John Dupraz**, Soralien, ancien député au Conseil national suisse

## Comité d'organisation

**Claude Mégevand**, président de La Salévienne

**Jean-Pierre Lombard**, membre de La Salévienne et pilote du projet "Viry-Aviation 1910-2010"

**Claude Barbier**, vice-président de La Salévienne et coordinateur du projet

**Gérard Lepère, Michel Brand, Gérard Place**, membres de La Salévienne et copilotes du projet

## Associations participantes

La Compagnie des gens d'ici, l'Association des sports mécaniques de Viry, l'Etoile sportive de Viry, les pompiers de Viry ainsi que leur amicale, la MJC de Viry, Viry Lire, l'Ecurie du Léman, le Rétraumobile-Club de Haute-Savoie, Lé Snyules de la Vallée verte...

## Sites internet et contacts

<b>La Salévienne</b>	Association d'histoire régionale	<a href="http://www.la-salevienne.org">www.la-salevienne.org</a>	<a href="mailto:la-salevienne@wanadoo.fr">la-salevienne@wanadoo.fr</a>
<b>Viry</b>	Commune de Viry (74)	<a href="http://www.viry74.fr">www.viry74.fr</a>	<a href="mailto:mairie@viry74.fr">mairie@viry74.fr</a>
<b>Pionnair-GE</b>	Pionniers de l'aéronautique à Genève	<a href="http://www.pionnair-ge.com/spip1/">www.pionnair-ge.com/spip1/</a>	

**Viry-Aviation - Chronique des pionniers genevois (1909-1948)**

par **Jean-Claude Cailliez**



Le premier meeting aérien de la région genevoise eut lieu à Viry (Haute-Savoie) en 1910 : à l'heure où l'automobile est encore balbutiante, ce fut un événement extraordinaire de voir décoller ces avions, souvent bricolés par des hommes courageux. En une semaine, plus de 50 000 spectateurs débarquèrent de Genève et de toute la Haute-Savoie pour voir les 15 fous volants qui firent ou tentèrent de faire décoller 21 avions. Cette « Semaine genevoise d'aviation » se déroula sur des terres savoyardes faute de trouver un terrain dans le canton de Genève.

Sous la plume de Jean-Claude Cailliez, passionné d'aviation et animateur du site Pionnair-GE, des collectionneurs de photos et cartes anciennes nous font partager leurs trésors pour beaucoup totalement inédits et de grande qualité, issus parfois de plaques de verre restaurées pour ce centenaire.

L'ouvrage retrace les péripéties des cinq meetings de 1910 à 1945, à travers les reportages de la presse des deux côtés de la frontière franco-suisse, enrichies de biographies des aviateurs et de documents d'archives.

La Salévienne, société d'histoire régionale a souhaité publier ce livre à l'occasion du centenaire du premier meeting aérien de la région et rappeler l'œuvre de ses pionniers qui ont compris d'emblée que l'aviation se déjouait des frontières.

Avant-propos de Jacques Rosay, vice-président et chef pilote d'essai d'Airbus.

Cet ouvrage de 172 pages contient 115 illustrations et... 300 personnes sont mentionnées dans l'index.

**Prix : 28 euros**

Frais de port en sus pour la France : 5 euros

Commande à retourner à :

**La Salévienne**

Chez Martine CLÉMENT

28, rue du docteur Palluel

74160 SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

# Centenaire du premier meeting aérien franco-suisse à Viry en 1910

## Sponsors et partenaires

Cette manifestation bénéficie du généreux soutien des entités suivantes :



Vue aérienne du centre du Viry, avec au premier plan l'église au cœur du village, puis le château du comte de Viry caché dans les grands arbres et le terrain d'aviation (coll. M. Brand).



Une des voitures automobiles datant des premiers meetings de Viry rassemblées pour notre plaisir par G. Chevallay et G. Lepère. Ici la Panhard Torpédo X19 de 1912 de R. Simond.



### Remerciements

La Salévienne remercie Jean-Claude Cailliez, auteur de l'ouvrage « Viry-Aviation - Chronique des pionniers genevois (1909-1948) », édité par La Salévienne, et Pionnair pour avoir mobilisé les passionnés des pionniers de l'aviation genevoise et internationale.

Elle remercie vivement tous les collectionneurs qui lui ont confié leurs trésors et enrichi l'ouvrage.

La Salévienne remercie également tous ceux qui ont soutenu financièrement ou matériellement la commémoration du centenaire du premier meeting aérien de Viry, du 1<sup>er</sup> au 4 juillet 2010 ; notons, en particulier :

- Le maire de Viry, Jean-Pierre Buet, Marilyne Burrin, adjointe, les services techniques et administratifs,
- La Communauté de communes du Genevois et son président Bernard Gaud,
- Le Conseil général de la Haute-Savoie et son président Christian Monteil,
- La société Dassault Aviation et Rafale International, l'Aéroport International de Genève, le Crédit Agricole des Savoie,
- Les associations de Viry : la Compagnie des gens d'ici, l'Association des sports mécaniques de Viry, l'Etoile sportive de Viry, les pompiers de Viry ainsi que leur amicale, la MJC de Viry et Viry Lire,
- Toutes les personnes qui se sont dévouées pendant plusieurs mois pour préparer cet événement : MM. Chevallay, Furrer, Giraud, Longchamp, Mathon, Mognetti, Porchet, Vernaz et tous les bénévoles qui se sont impliqués dans ces commémorations,
- Jean-Pierre Lombard et Claude Barbier qui ont piloté le projet, ainsi que les « Saléviens » qui se sont investis sans compter : Gérard Lepère, Michel Brand, Gérard Place et Dominique Ernst.

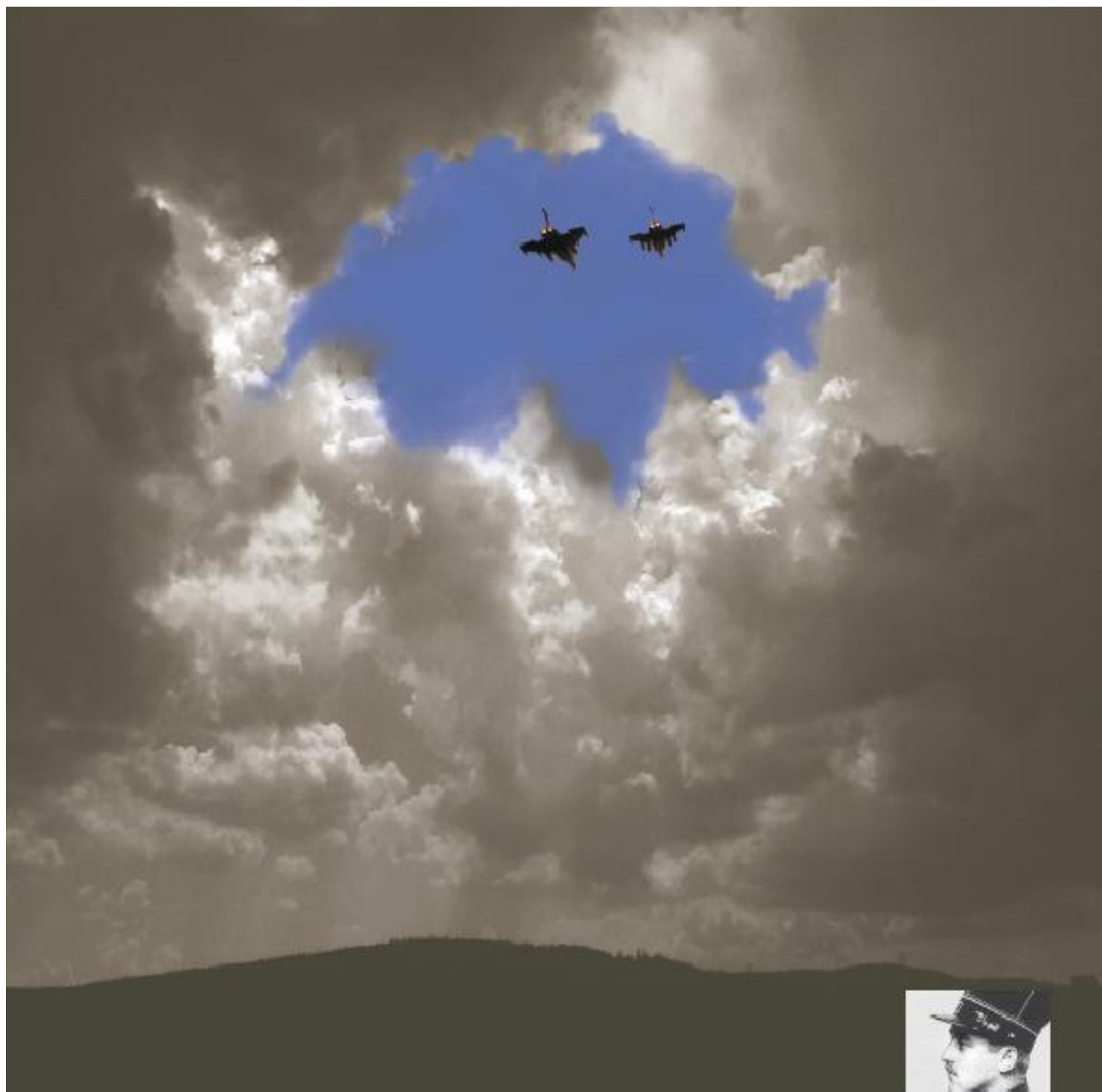
Que tous trouvent ici la gratitude de La Salévienne.

*Le président de La Salévienne,  
**Claude Mégevand***



Sur l'aérodrome de Viry, l'industriel franco-suisse Armand Dufaix (1883-1941) pose devant l'avion qui réalisera la première traversée du lac Léman en août 1910. Sous les ailes, ses fidèles mécaniciens Marius Jubin et François Gros (coll. Pionnair).

*La page 8 (couverture) est entièrement consacrée à une annonce du consortium Rafale International qui a contribué à financer cette plaquette ainsi qu'à aider à l'organisation du centenaire de Viry-Aviation.*



## 100 ans d'aviation en Suisse

### 99 ans de coopération entre les Armées de l'Air suisse et française

En 1910 décollait le premier avion en Suisse. L'importance de l'aviation pour la défense du pays fut rapidement reconnue. Déjà en 1911 se construisait en Suisse le premier avion militaire de défense grâce aux pionniers de l'aviation franco-suisse Henri et Armand Dufaure. Un an après seulement, le pionnier de l'aviation Oskar Bider et le capitaine Theodor Real testaient pour l'armée suisse le premier avion français Blériot.

Avec le Rafale, l'avion au meilleur rapport coût-efficacité, c'est une nouvelle page de cette coopération fructueuse et historique qui s'ouvrira pour les 40 années à venir.

La France propose en effet une collaboration de proximité, tant sur le plan opérationnel par la formation, l'entraînement et la maintenance, que sur le plan industriel grâce à un partenariat ambitieux déjà crédibilisé sur le terrain valorisant les technologies de pointe. [www.rafale-suisse.ch](http://www.rafale-suisse.ch)

**Rafale – prêt en tout temps pour l'imprévu**