

La route de Cruseilles à La Roche sur Foron

du XVIIIe siècle à aujourd'hui

Cette étude retrace les évolutions de l'itinéraire entre Cruseilles et La Roche sur Foron, plus précisément la portion qui reliait Cruseilles à Villy le Bouveret et le franchissement des Usses.

Elle s'appuie sur des documents cadastraux en accord avec les conditions d'utilisation des Archives Départementales de Haute Savoie, ainsi que sur des photographies prises sur le terrain.

Nicolas Favre
Juin - Juillet 2017





La Salévienne

SOCIÉTÉ SAVANTE D'HISTOIRE DU GENEVOIS SAVOYARD

4, ancienne route d'Annecy 74160 Saint Julien en Genevois - Tel : 04 50 52 25 59 - Courriel : la-salévienne@wanadoo.fr

ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE

PRÉSENTATION

Carte de visite
Organisation
Nous contacter
Adhérer

PUBLICATIONS

Le Bénon
Échos Saléviens
Livres & DVD
Publications en ligne

Commander
Recherche cartographique

MANIFESTATIONS

Conférences
Visites
Congrès

RESSOURCES

Photos, cartes postales
Bibliographie
Catalogue des SSS
Bibliothèque
Film sur Monnetier
Articles de presse
Mesures anciennes
Liens

THÈMES D'ÉTUDES

Patrimoine
Mappe sarde
Langue savoyarde
Autres études

ARCHIVES

Viry-Aviation 2010
Colloque Annecy 2011
Colloque Evian 2012
20 ans !
Ancien site



Pour aller de Cruseilles à La Roche sur Foron, nous empruntons naturellement la RD 27 qui traverse le plateau des Bornes par Menthonnex en Bornes. Cependant, son tracé a évolué au cours des siècles. Certaines parties ont été abandonnées tandis que de nouveaux aménagements ont vus le jour. Voici un tour d'horizon de l'histoire de cet itinéraire, en particulier des portions oubliées dont il reste, à défaut de souvenirs, des traces à travers le plateau des Bornes.

A l'époque romaine et au moyen-âge, la circulation se fait sur le versant ouest du Salève selon un axe Nord-Sud, par La Caille, Cruseilles et le Mont Sion, mais également par l'itinéraire Groisy - Le Chaumet - Arbusigny, cadastré « ancienne voie romaine » à Evires et Arbusigny.

L'itinéraire traversant les Bornes apparaît officiellement en 1730 sur le cadastre sarde. Elle constitue la voie principale pour quitter Cruseilles en direction de l'Est.

Après un passage par les Dronières, la voie descend en direction des Bornands et on se retrouve face aux Usses. Aucun pont n'apparaît sur le cadastre sarde, le franchissement de la rivière se faisait probablement par un simple gué.

Sur l'autre rive, on remonte jusqu'à Villy le Bouveret, puis on passe aux Petits Pierres, chez Péguin et chez Dupont (selon des portions qui diffèrent de la RD27 actuelle). La voie poursuit jusqu'au futur emplacement du Chaumet, mais ne va pas plus loin vers l'Est.



Carte de la région - 1631 © Hondius



© Arch. dép. Haute-Savoie, 1 C d 38
Extrait du cadastre sarde - 1730 - Arrivée aux Usses

Itinéraire de 1730 : de Cruseilles à Villy le Bouveret →

haute
savoie
le Département

Union des Sociétés
Savantes de Savoie

Graphisme & développement :
Nicolas Favre





La Salévienne

SOCIÉTÉ SAVANTE D'HISTOIRE DU GENEVOIS SAVOYARD

4, ancienne route d'Annecy 74160 Saint Julien en Genevois - Tel : 04 50 52 25 59 - Courriel : la-salévienne@wanadoo.fr

ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE

PRÉSENTATION

Carte de visite
Organisation
Nous contacter
Adhérer

PUBLICATIONS

Le Bénon
Échos Saléviens
Livres & DVD
Publications en ligne
Commander

Recherche cartographique

MANIFESTATIONS

Conférences
Visites
Congrès

RESSOURCES

Photos, cartes postales
Bibliographie
Catalogue des SSS
Bibliothèque
Film sur Monnetier
Articles de presse
Mesures anciennes
Liens

THÈMES D'ETUDES

Patrimoine
Mappe sarde
Langue savoyarde
Autres études

ARCHIVES

Viry-Aviation 2010
Colloque Annecy 2011
Colloque Evian 2012
20 ans !
Ancien site



DE CRUSEILLES À VILLY LE BOUVERET



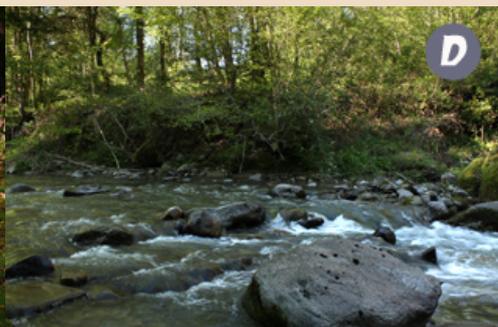
Les premiers mètres de la route ont aujourd'hui disparu au milieu des constructions. Au niveau du restaurant l'Ancolie, elle se confond avec l'actuel accès au parc des Dronières. Au croisement des Gargues (alt. 802m), on la suit sous forme d'un chemin bien marqué qui descend jusqu'aux Bornands.

La photo A nous montre l'espace non cadastré entre les parcelles privées, d'une largeur de 3m, qui n'est autre que notre ancienne route. Au niveau du carrefour des Bornands, deux gros blocs de pierre en barrent l'accès.

Photo B : après une descente agréable bordée de hêtres centenaires, la route entre en terrain forestier. A l'entrée dans les bois, deux bornes de pierre marquent la bifurcation. Il est tentant d'en attribuer au moins une au marquage de l'ancienne route !

Photo C : la végétation du sous-bois a partiellement gommé les limites de la route, et elle est devenue un agréable sentier forestier qui descend jusqu'aux Usses. Dans les derniers mètres, on reconnaît sans hésiter les deux virages déjà mentionnés sur la carte sarde de 1730.

Photo D : l'arrivée à la rivière.





La Salévienne

SOCIÉTÉ SAVANTE D'HISTOIRE DU GENEVOIS SAVOYARD

4, ancienne route d'Annecy 74160 Saint Julien en Genevois - Tel : 04 50 52 25 59 - Courriel : la-salevienne@wanadoo.fr

ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE

PRÉSENTATION

Carte de visite
Organisation
Nous contacter
Adhérer

PUBLICATIONS

Le Bénon
Échos Saléviens
Livres & DVD
Publications en ligne
Commander

Recherche cartographique

MANIFESTATIONS

Conférences
Visites
Congrès

RESSOURCES

Photos, cartes postales
Bibliographie
Catalogue des SSS
Bibliothèque
Film sur Monnetier
Articles de presse
Mesures anciennes
Liens

THÈMES D'ÉTUDES

Patrimoine
Mappe sarde
Langue savoyarde
Autres études

ARCHIVES

Viry-Aviation 2010
Colloque Annecy 2011
Colloque Evian 2012
20 ans !
Ancien site



AVANT LE
XVIII^E
SIÈCLE

DE VILLY LE BOUVERET AU CHAUMET



La route quitte Villy le Bouveret selon le tracé actuel. A l'intersection des Petits Pierres, au niveau de la statue de la Vierge, elle contourne la butte par la gauche, suivant ce qui est aujourd'hui un sentier.

Cette portion a probablement été abandonnée à cause de son exposition Nord, et le risque de gel fréquent que cela implique (photo E).



Après le hameau de Chez Péguin, l'itinéraire croise l'actuelle Route des Bornes et se poursuit par un chemin rural (photo F). On traverse un ruisseau par un pont, puis le chemin serpente entre les collines à travers champs (photo G).



Il est intéressant de remarquer qu'aujourd'hui, cette portion est toujours identifiée par l'IGN comme étant le "chemin rural de Frangy à la Roche" ! (image H)

Le tracé rejoint ensuite la RD27 jusqu'au Chaumet.





ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE



PRÉSENTATION

Carte de visite
Organisation
Nous contacter
Adhérer

PUBLICATIONS

Le Bénon
Échos Saléviens
Livres & DVD
Publications en ligne
Commander

RECHERCHE CARTOGRAPHIQUE

MANIFESTATIONS

Conférences
Visites
Congrès

RESSOURCES

Photos, cartes postales
Bibliographie
Catalogue des SSS
Bibliothèque
Film sur Monnetier
Articles de presse
Mesures anciennes
Liens

THÈMES D'ETUDES

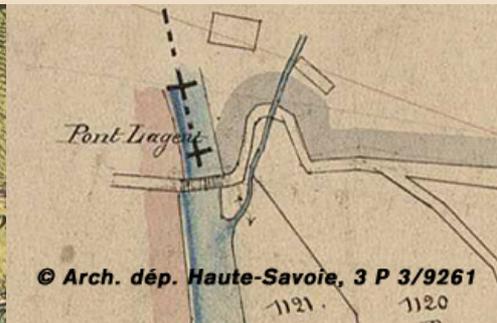
Patrimoine
Mappe sarde
Langue savoyarde
Autres études

ARCHIVES

Viry-Aviation 2010
Colloque Annecy 2011
Colloque Evian 2012
20 ans !
Ancien site

LE PONT LAGENT

Au XIXe siècle, la route prend de l'importance : elle relie totalement Cruseilles à La Roche, et prend le nom de "Chemin de grande communication n°5". C'est probablement à cette époque que le franchissement des Usse est aménagé avec des moulins et équipé d'un pont : le pont Lagent.



A noter que le lit de la rivière s'est déplacé entre le XIXe siècle et aujourd'hui. On peut s'en rendre compte en superposant le cadastre d'époque avec la carte IGN actuelle (ci-dessous, à gauche). La superposition a été réalisée en prenant trois points fixes : le carrefour de chez Motte, et les deux carrefours de chez Bouchet.

Sur la rive Ouest (côté Cruseilles), on trouve une construction envahie par la végétation, mais fort bien conservée : un mur d'une dizaine de mètres de long, de 2,5m de haut, qui se termine en promontoire (ci-dessous, à droite). Au pied du promontoire, le sol est étonnamment plat : il s'agit de l'ancien lit de la rivière. Le promontoire était très probablement un mur de soutien pour le pont.



Au tournant du siècle, les crues intenses des Usse mettent à mal l'aménagement de ses rives, et de nombreux ouvrages sont endommagés ou détruits. Certains ne s'en relèveront pas, le pont Lagent en fait hélas partie. Ces crues sont décrites dans le livre "Torrents de Savoie" de Paul Mougin (1914). En voici quelques extraits :

1878. — Les 30 août, 3 septembre et 5 novembre, la route départementale reçut de graves avaries entre les kilomètres 56,9 et 60,7; elle exige une somme de 16.000 francs pour sa remise en état.
Le pont du chemin de grande communication n° 27, de FRANGY à LA ROCHE par CRUSEILLE, a aussi été considérablement affouillé par les Usse (12). Le 3 septembre, la route départementale n° 1, a été coupée sur 20 m. entre les ponts de BASSY et de CHATEL.

1888, 2-3 Octobre. — La pluie diluvienne, accompagnée d'orage, qui sévit depuis le 2 octobre à midi jusqu'au 3, à dix heures du matin précipita une énorme masse d'eau sur le bassin supérieur des Usse (177 m/4 à CRUSEILLES). Devenue un véritable torrent, la rivière ruine totalement le nouvel établissement des bains de la CAILLE qui venait à peine d'être terminé. Une voûte lancée sur le lit a été emportée et un pont à demi détruit. Les pertes s'élevèrent à plusieurs centaines de mille francs.



La Salévienne

SOCIÉTÉ SAVANTE D'HISTOIRE DU GENEVOIS SAVOYARD

4, ancienne route d'Annecy 74160 Saint Julien en Genevois - Tel : 04 50 52 25 59 - Courriel : la-salevienne@wanadoo.fr

ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE



PRÉSENTATION

- Carte de visite
- Organisation
- Nous contacter
- Adhérer

PUBLICATIONS

- Le Bénon
- Échos Saléviens
- Livres & DVD
- Publications en ligne
- Commander

RECHERCHE CARTOGRAPHIQUE

MANIFESTATIONS

- Conférences
- Visites
- Congrès

RESSOURCES

- Photos, cartes postales
- Bibliographie
- Catalogue des SSS
- Bibliothèque
- Film sur Monnetier
- Articles de presse
- Mesures anciennes
- Liens

THÈMES D'ETUDES

- Patrimoine
- Mappe sârde
- Langue savoyarde
- Autres études

ARCHIVES

- Viry-Aviation 2010
- Colloque Annecy 2011
- Colloque Evian 2012
- 20 ans !
- Ancien site

LES MOULINS LAGENT

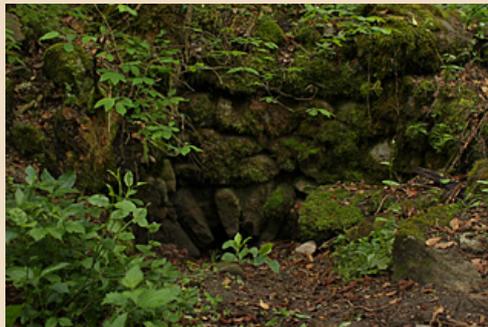
Situé sur la commune de Villy le Bouveret, l'ensemble des moulins Lagent était formé de trois bâtiments, un bief qui déviait l'eau des Usse, et une retenue d'eau. D'après les documents cadastraux, il semblerait que les moulins aient été équipés de trois roues horizontales, à l'image des moulins provençaux. (notre région se trouvant à la limite de l'aire de répartition roues verticales / roues horizontales : voir [ici](#)).

Le nom "Lagent" vient du fait que le lieu a été habité par un agent recenseur.



Aujourd'hui, le site est envahi par la végétation, et il ne subsiste que quelques traces des murs des bâtiments. On devine un petit pont qui enjambait sans doute le bief (ci-dessous, à gauche).

Une maison d'habitation, située quelques mètres plus haut en remontant dans le champ, a été occupée jusqu'à une période assez récente, sans toutefois être raccordée à l'électricité. Elle est aujourd'hui en ruines (ci-dessous, à droite).



En remontant la rivière en direction du village, la butte qu'il faut gravir prendra le nom de "Crêt du Moulin", nom qu'elle conserve encore aujourd'hui.

[Itinéraire de 1930 : la passerelle →](#)





La Salévienne

SOCIÉTÉ SAVANTE D'HISTOIRE DU GENEVOIS SAVOYARD

4, ancienne route d'Annecy 74160 Saint Julien en Genevois - Tel : 04 50 52 25 59 - Courriel : la-salevienne@wanadoo.fr

ACTUALITÉ

MISES À JOUR

RECHERCHE SUR LE SITE

PRÉSENTATION

Carte de visite
Organisation
Nous contacter
Adhérer

PUBLICATIONS

Le Bénon
Échos Saléviens
Livres & DVD
Publications en ligne
Commander

RECHERCHE CARTOGRAPHIQUE

MANIFESTATIONS

Conférences
Visites
Congrès

RESSOURCES

Photos, cartes postales
Bibliographie
Catalogue des SSS
Bibliothèque
Film sur Monnetier
Articles de presse
Mesures anciennes
Liens

THÈMES D'ÉTUDES

Patrimoine
Mappe sarde
Langue savoyarde
Autres études

ARCHIVES

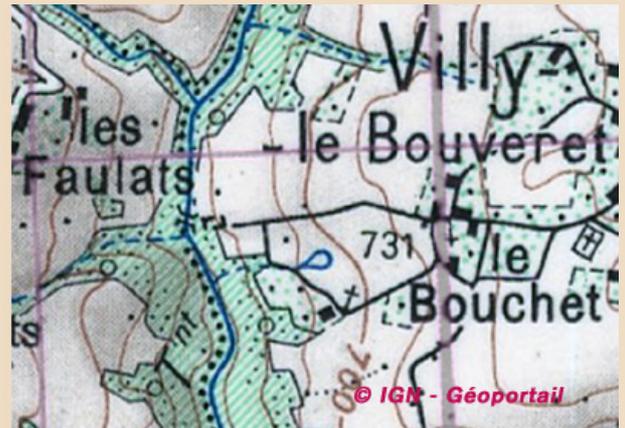
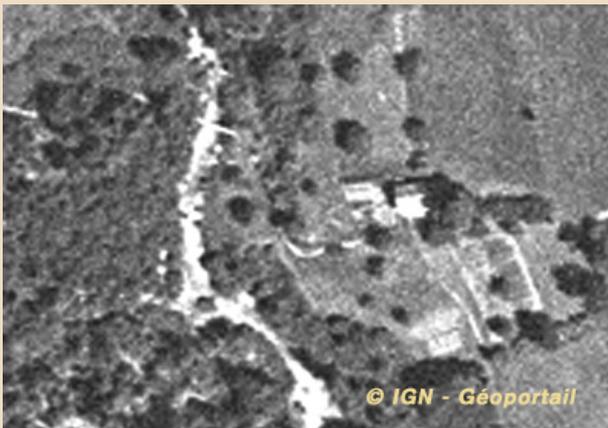
Viry-Aviation 2010
Colloque Annecy 2011
Colloque Evian 2012
20 ans !
Ancien site



LA PASSERELLE

Après la ruine du pont Lagent et le développement de l'itinéraire par Menthonnex en Bornes, le Chemin de grande communication n°5 est abandonné. Sur les documents cadastraux, il apparaît désormais comme "ancienne route de La Roche", ou "chemin communal de Cruseilles à Villy le Bouveret". Cependant, le franchissement des Usse à cet endroit perdurera encore grâce à la construction de la passerelle, une trentaine de mètres en amont de l'ancien pont Lagent. Certains habitants de Villy le Bouveret s'en souviennent, notamment Mme Madeleine Tissot qui nous apprend que la passerelle était un ouvrage suspendu, non ouvert à la circulation des véhicules. On l'empruntait pour se rendre à Cruseilles en passant par les Follats, puis les Dronières. A partir du milieu du siècle, il s'est dégradé peu à peu : ses planches vermoulues ou absentes impressionnaient les passants.

La passerelle est visible sur une photographie aérienne prise par l'IGN en 1930 (ci-dessous, à gauche). Notez au passage la maison Lagent en bon état. On voit aussi la passerelle sur la carte IGN de 1950 (ci-dessous, à droite). Elle figurera sur les versions ultérieures des cartes IGN jusqu'à celle de 2001 comprise, bien que la passerelle se soit écroulée depuis bien longtemps !



[Index →](#)



Graphisme & développement :
Nicolas Favre

