

Le chemin de fer à crémaillère

A l'occasion de l'exposition d'Annecy, « Du rail au câble, à l'assaut de la montagne » qui se déroule jusqu'au 31 décembre, La Salévienne édite son 8^e ouvrage : « Le chemin de fer à crémaillère du Salève » de Gérard Lepère.

Ce chemin de fer (1892-1936), le premier au monde électrique et à crémaillère, aurait fêté cette année les 100 ans de l'ouverture complète de son réseau dont les 12 automotrices grimpaient à 1.142 m afin de faire profiter leurs passagers du belvédère sur Genève et du spectacle grandiose de la chaîne du Mont-Blanc.

Nombre de volumes ont été consacrés au Salève, mais jamais l'histoire de son « funiculaire » n'avait été publiée de façon exhaustive. Dans cette œuvre remarquable, fruit de 15 ans de recherches passionnantes et minutieuses, l'auteur nous fait partager sa passion pour l'épopée du chemin de fer depuis les premiers projets en 1875, jusqu'à sa démolition en

1936, due en grande partie à la concurrence du téléphérique.

Il évoque aussi bien les aspects techniques du chemin de fer que la vie de ceux qui l'ont initié ou de ceux qui l'ont fait fonctionner. Tout un chapitre est consacré aux visiteurs célèbres, aux hôtels et restaurants situés près de 2 lignes, aux ânes de Monnetier.

Il y a un siècle, c'était la naissance du « funiculaire » et en 1984, déjà 10 ans, la création de La Salévienne, dynamique société d'histoire locale qui fête son anniversaire par cette nouvelle brochure passionnante.

La Salévienne s'intéresse à la région dite du Bas-Genevois, de la frontière suisse jusqu'aux Usses et du Salève au Vuache. Elle en recherche l'histoire, la fait connaître à ses habitants et participe à la sauvegarde de son patrimoine. Elle étudie également sa culture locale (patois, ethnographie), sa toponymie et la généalogie.

Les 10 ans d'activité de La Salévienne se traduisent par une quarantaine de conférences et visites de sites historiques, par ses 8 publications et par de nombreuses interventions pour protéger le patrimoine local.