

UN BEAU LIVRE SUR LE CHEMIN DE FER À CRÉMAILLÈRE DU SALÈVE

Sous les plumes de Gérard Lepère et Dominique Ernst, La Salévienne publie un livre très complet et richement illustré sur l'histoire du chemin de fer électrique et à crémaillère du Salève.

Comme sans doute bon nombre d'habitants d'Étrembières le savent, l'épopée du chemin de fer du Salève est étroitement liée à l'histoire de la commune, dont le territoire abritait les deux gares de départ de ce train mythique.

L'histoire du chemin de fer du Salève commence à la fin du XIX^e siècle. À cette époque, le mont Salève est peu accessible aux citadins, car trois bonnes heures de marche sont nécessaires pour gravir la montagne et profiter de ses superbes panoramas. Mais, en 1888, deux ingénieurs genevois lancent un projet novateur. Sur les pentes du Salève, ils vont construire le tout premier chemin de fer électrique et à crémaillère au monde, qui permettra au plus grand nombre de monter sans effort sur le massif.

Beaucoup de défis techniques sont relevés et la première ligne est ouverte en 1892. Cette nouveauté séduit les habitants de la région et les nombreux touristes qui visitent Genève. Le Salève devient à la mode ! Restaurants, hôtels, palaces, la « montagne des Genevois » se développe alors dans le sillage du chemin de fer, qui ouvre sa seconde ligne en 1894.

En 1912, la fréquentation est à son apogée avec 87 000 voyageurs. Mais la Première Guerre mondiale interrompt brutalement cette dynamique. Après un sursaut dans les années 1920, le train du Salève connaît un inexorable déclin. Concurrencé par l'automobile et le téléphérique, il cesse son activité en 1935.

C'est de tout cela dont il est question dans ce superbe ouvrage de 346 pages, riche de 484 illustrations, souvent rares ou inédites, avec en prime quelques développements originaux sur l'histoire du tourisme au Salève, les établissements mythiques du massif, les célébrités, les ânes...

Au-delà de cette aventure ferroviaire unique, ce livre fait revivre un monde oublié, celui du Salève de la Belle Époque.

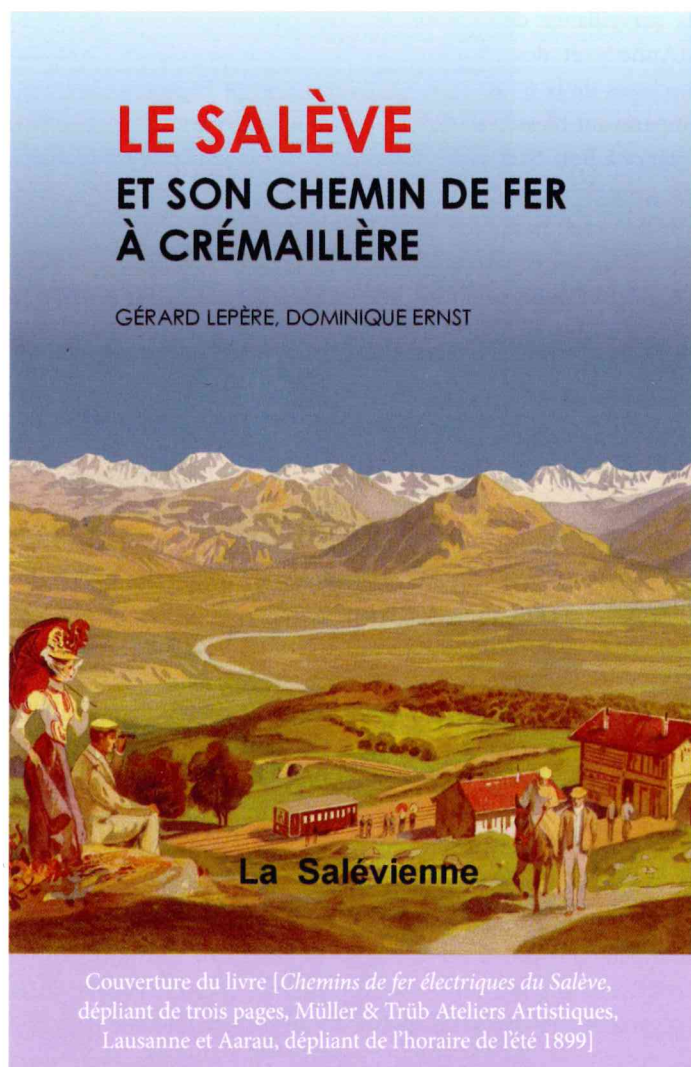
Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

Gérard Lepère et Dominique Ernst

Éditions La Salévienne

346 pages, 484 illustrations, 21 x 29 cm, 29 €

<http://www.la-salevienne.org>



Voiture automotrice du chemin de fer du Salève telle qu'elle se présentait dans les dernières années d'exploitation (1930 à 1935). Modèle réduit à l'échelle 1/22,5 réalisé par G. Lepère et C. Gurtner en 1995. Photo G. Lepère.