

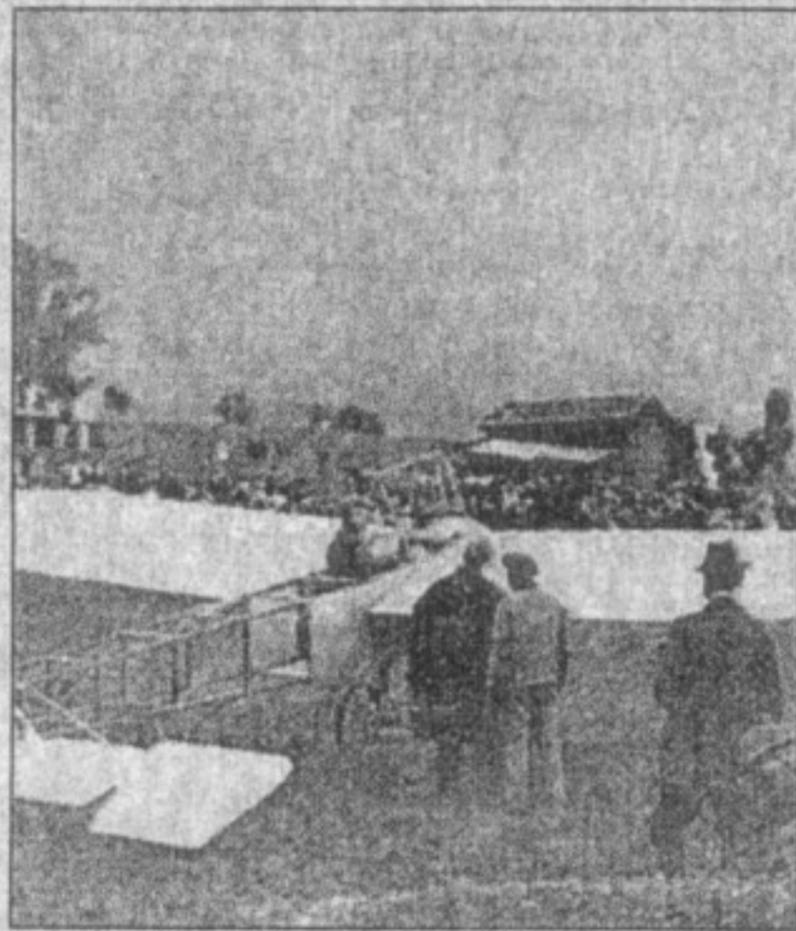
La saga des pilotes de montagne

A l'initiative de La Saléviennaise, Jean-Pierre Lombard a présenté vendredi à la salle communale, une conférence sur les pionniers de l'aviation de montagne.

En préambule, il a rappelé que ces pionniers émérites n'avaient pas connu la consécration qui honorera quelques années plus tard des pilotes de l'Aéropostale tels que Mermoz, Guillaumet ou Saint-Exupéry.

Evoquant la première traversée des Alpes, le conférencier a détaillé l'exploit réalisé par le jeune pilote péruvien Chavez qui a réussi en 1910 à traverser les Alpes.

Malheureusement, son Blériot XI perdit une aile à cause d'un filin cassé et l'avion s'écrasa violemment



Le pilote péruvien Géo Chavez, dont la devise était "Plus haut, toujours plus haut", se préparant à décoller de Brigue pour son ultime vol en 1910.

juste avant son atterrissage sur la terre italienne.

Grièvement blessé, Géo Chavez décèdera quelques jours plus tard à l'âge de 23 ans.

Après lui, les exploits viendront de Juan Bielovucic, un autre Péruvien qui réussira la même traversée que Chavez, d'Agénor Parmelin, aviateur genevois qui volera à 5 500 mètres d'altitude en 1914 (dans un cockpit ouvert), ou de François Durafour, un autre pilote genevois qui se posera en 1921 sur le Dôme du Goûter (4 237 m). Dans les décennies suivantes, il y eut encore des aviateurs d'exception, parmi lesquels le Français Joseph Thoret, le Suisse Hermann Geiger, formateur de toute une génération de pilotes des massifs alpins ou un autre français, Joseph Giraud, qui posera son avion sur le sommet du Mont Blanc en 1960.