

Avec les garages Fournier et Bouchet, souvenirs d'un temps béni pour les autocars

Précédant le développement de la voiture individuelle, les autocars ont eu leurs heures de gloire, notamment à Cruseilles où deux entreprises se tiraient la bourre... avant de fusionner.

CRUSEILLES

La liaison « Genève, Saint-Julien, Cruseilles, Annecy » fut longtemps assurée par des diligences. Tirées par cinq chevaux, ces dernières transportent passagers, marchandises et courrier postal. En 1906, cette ligne hippomobile va devenir un service de transport motorisé. La Société Anonyme de Transport Automobiles Genève-Annecy, dont le siège est à Cruseilles, a été fondée par des notables locaux. Elle dispose de cinq véhicules, dont un rutilant omnibus « Berliet ». Le trajet, trois heures pour 43 kilomètres, part de Genève (rue du Rhône) et dessert Carouge, Saint-Julien, Le Châble, le Mont-de-Sion, Cruseilles, le Pont de la Caille, Saint-Martin, Pringy, Brogny

Francis Fournier et Louis Bouchet, à la tête de deux garages concurrents

Cette firme cesse son activité en 1918, et la liaison est alors reprise par la « Société des Alpes Françaises » d'Annecy. Mais Cruseilles va rester un bourg important pour les autocars, avec la création au début des années 1920 de deux entreprises dans la petite ville. En 1921, Francis Fournier s'installe à Cruseilles et ouvre un garage et une société de transport dans la grande rue. À l'autre bout du bourg, non loin du pont de la Caille (le vénérable pont Charles-Albert construit en 1839, le second, aujourd'hui utilisé par les voitures, sera inauguré en



Dans les années 1930, un groupe en habits du dimanche, pour une excursion avec un autocar décapotable du garage Bouchet. (Coll. MC Fournier-Saxod)

1932), Louis Bouchet fait de même en créant un garage et une société baptisés « Autos-Cars du Salève-Taxis », tout en exploitant de l'autre côté de la route le restaurant Bouchet (qui deviendra le Café des Ponts dans les années 1930).

De beaux transports en commun pour l'époque

L'entreprise Fournier va développer des lignes régulières reliant trois fois par semaine Cruseilles à Annecy, à Annemasse et à La Roche-sur-Foron. Ces services d'autobus sont à l'époque largement utilisés par une clientèle qui ne possède pas de voiture particulière, surtout pour se rendre sur les grands marchés d'Annemasse et d'Annecy.

Du côté de la société Bouchet, un autocar Citroën, d'une capacité de 14 places assises et 19 places debout, assure notamment un service quotidien pour la ligne Annecy-Annemasse-Evian et retour. Il propose aussi des excursions : « de Cruseilles, en une journée : Aix-les-Bains par Annecy, les Aravis, le tour du lac de Genève, Chamonix, etc. » En

1964, les entreprises Fournier et Bouchet vont fusionner pour créer la Société des Autocars Fournier, active dans les transports public, routier et scolaire jusqu'en 1988. Les cars Fournier seront aussi dès 1965 un partenaire essentiel du Ski-Club du Pays de Cruseilles et des Jeudis des Neiges, destinés aux enfants.

DOMINIQUE ERNST

Des publicités plutôt originales

Pour vanter les mérites de leurs services, les entreprises concurrentes Fournier et Bouchet utilisent bien évidemment la publicité. Les arguments étaient parfois originaux, comme dans cette publicité de la Maison Bouchet parue dans le journal Le Cultivateur Savoyard en juillet 1932. De belle taille, l'annonce recommande d'utiliser les services des autocars Bouchet « pour les noces, les promenades en société, etc. », car ils sont « superbes », mais aussi « assurés » !

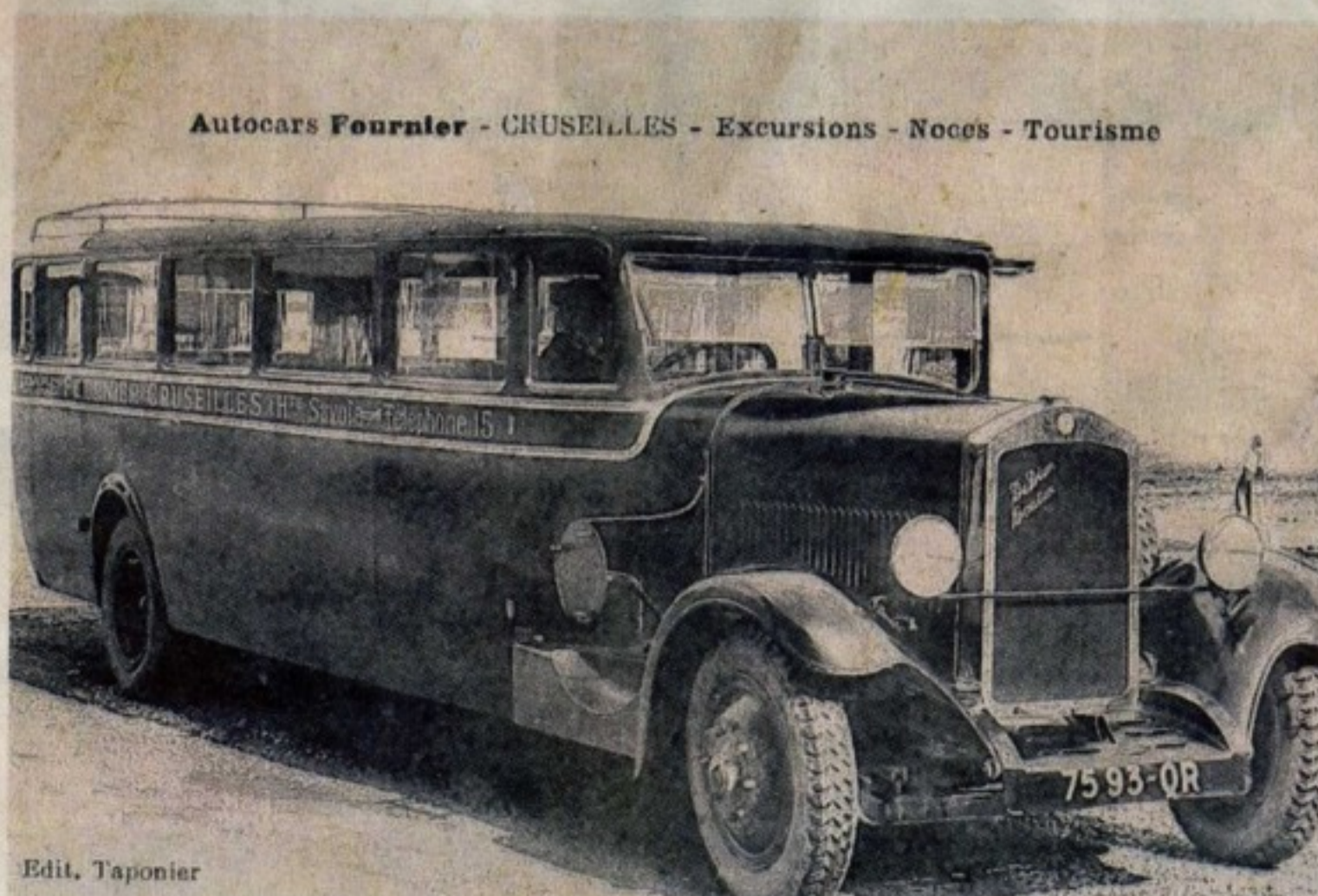
Un texte en patois, signé Dian de la Lote, complète ce pla-

card publicitaire : « Zu no on ne fo rin sans consulto Bouchet. Avoué lui on trove tot le tin le moyen de s'aranchi dans de bonnes condichions ! » L'entreprise Fournier n'est bien sûr pas en reste. À l'enseigne « des Grands Voyages », elle fait également sa publicité dans le « Cucu » (surnom affectueux donné au journal par ses lecteurs) : « Pour vos noces, excursions, tourisme, le Garage Fournier, de Cruseilles, téléphone n°15, met à votre disposition ses autocars de 15, 22 et 32 places, et ses conduites intérieures, de six places, modernes et confortables ». L'entreprise

Fournier avait notamment le mérite de relier Cruseilles à la Roche-sur-Foron, car en hiver, cette route sur le Plateau des Bornes était particulièrement dangereuse.

Louis Bouchet a reçu la médaille d'honneur des transports routiers

Quant à Louis Bouchet, sa carrière sera récompensée en janvier 1960 par la médaille d'honneur des transports routiers, décernée par Robert Buron, ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme.



Un superbe autocar De Dion Bouton (avec le volant à droite) de la société concurrente, le garage Fournier. (Coll MC Fournier-Saxod)

Cruseilles et la Salévienne

Le 31 mars 2022 paraîtra « Au Pays de Cruseilles, un bourg et sa région des origines au début du XXI^e siècle », ouvrage monumental (928 pages, 600 illustrations) écrit par l'historien Dominique Bouverat et édité par la Société d'histoire régionale la Salévienne. Une somme consacrée à l'histoire de Cruseilles et des douze communes qui forment l'entité « Pays de Cruseilles ». Une première partie générale présente le secteur aux plans géographique et historique, complétée par des notices de plusieurs pages sur chaque commune. Sur le site internet de la Salévienne, cet ouvrage peut être commandé en souscription à un prix avantageux.