

Le Léman Express ?

« Genève redécouvre son arrière-pays »

L'historien Claude Barbier et l'architecte-urbaniste Pierre-François Schwarz viennent de publier un atlas géographique consacré à l'histoire de la mobilité dans le pays de Genève. De bon ton alors que le Léman express est annoncé comme un événement historique.

GENEVOIS

Et de trois. Le duo Claude Barbier et Pierre-François Schwarz vient de compléter son « Atlas historique du pays de Genève » par un troisième tome opportunément consacré à l'histoire de la mobilité. Du paléolithique au Léman Express, l'historien et l'architecte-urbaniste (pour la ville de Carouge) dressent en carte le tableau d'un territoire dont les habitudes de déplacement sont anciennes.

Messieurs, pourquoi poursuivre votre travail en parlant de mobilité ?

Pierre-François Schwarz (P-F S): C'est né de l'idée que le Léman Express est arrivé et qu'il montre comment le transport structure et dessine le territoire et l'urbanisme. Et je ne parle pas uniquement de la question du passage de la voiture au train. Sur le temps long, on constate l'importance de l'axe stratégique qui est exhumé par le Léman Express.

« Deux systèmes »

Justement, comment analysez-vous cet événement sur le plan historique ?

Claude Barbier: Genève redécouvre son arrière-pays. On constate également l'écart d'investissement sur le réseau ferroviaire entre Suisse et France. Je rappelle qu'en France, certaines lignes



L'historien Claude Barbier et l'architecte-urbaniste Pierre-François Schwarz viennent de publier un atlas géographique consacré à l'histoire de la mobilité dans le pays de Genève

datent du XIX^e siècle ! Ce n'est pas sans effet sur la qualité du réseau transfrontalier.

P-F S: Notre atlas repose sur l'idée que notre territoire a une histoire partagée ; la frontière est dans les têtes, nous avons une seule histoire et pas chacun son histoire de

son côté.

Enfin, les choses ne changent pas tant que ça alors ?

C B: L'élément nouveau c'est le phénomène de métropolisation. Il est arrivé que la frontière s'est estompée et que nous vivons dans une

ville qui est devenue une métropole transfrontalière.

P-F S: Assise sur un pays membre de l'Union européenne et un autre qui ne l'est pas...

C B: Tout à fait... Avec la juxtaposition de deux systèmes qui fonctionnent de manière

antagonique. D'un côté un système fédéral qui laisse une grande autonomie au canton ; de l'autre, un système centralisé où rien ne peut se faire sans l'accord d'untel ou d'untel à Paris.

Référence

« Aller et venir – Transports et mobilité dans le pays de Genève » de Claude Barbier et Pierre-François Schwarz (éditions La Salévienne) – Tome 3 de l'Atlas historique du pays de Genève.