

Etrembières

Quand les frères Dufaux testaient leurs inventions au Salève ou à Viry...



LA MOTOSACOCHÉ

Société anonyme H. et A. DUFAUX et C^{ie}
GENÈVE

Capital : DEUX MILLIONS de francs.

Groupe moteur amovible ayant la forme d'une SACOCHE de cadre permettant de transformer une Bicyclette routière ordinaire en une **BICYCLETTE A MOTEUR.**

Parfait engin de transport pour Touristes, Médecins, Officiers, Notaires, etc., et même pour Dames.

SUCCURSALE POUR LA FRANCE

41, rue Saint-Ferdinand, Paris.

Envoi franco du Catalogue sur demande.

LIVRE D'OR DE LA MOTOSACOCHÉ - 1906

Course de côte du Marchairuz (Suisse)
6 kilom., rampes de 8 à 10 %/100.
1^{er} et 2^e sur MOTOSACOCHÉ

Course de côte d'Aix-en-Provence
(Bicyclettes à moteur)
1^{er}, 2^e et 3^e Prix : LA MOTOSACOCHÉ

Course Vienne-Semmering-Vienne (Autriche)
(176 kilomètres) **1^{er} sur MOTOSACOCHÉ**

Armand et Henri Dufaux, inventeurs de génie, pionniers de l'aviation et entrepreneurs avisés avec notamment leur Motosacoche avec à droite une publicité l'évoquant comme le parfait engin de transport pour les touristes, les notaires et même les... dames !

Issus d'une famille française installée à Genève à la suite de la révocation de l'édit de Nantes en 1685, Henri et Armand Dufaux développent précocement des talents d'inventeurs et d'entrepreneurs.

En 1898, Henri et Armand, qui ont respectivement 19 et 15 ans, inventent un petit moteur qui se fixe avec des sangles sur le cadre d'une bicyclette pour la transformer en motocyclette. Ce moteur a pour nom Motosacoche car il est livré dans un petit sac avant d'être installé sur une bicyclette. C'est également le nom qu'ils donnent à la société qui fabriquera et commercialisera ce produit puisqu'ils ont aussi un esprit entrepreneurial qui leur permet de développer industriellement leurs inventions. C'est dans ce cadre qu'ils font

construire une usine aux Acacias, à Genève où ils vont produire des moteurs MAG (Motosacoche Acacias Genève) qui équiperont leurs propres motos mais aussi celles de marques prestigieuses comme Royal Enfield, Ariel ou Triumph.

Viry, berceau de l'aviation... suisse !

Tout en poursuivant le développement de leur entreprise, les deux frères imaginent en 1905 une sorte d'hélicoptère, le Tiltrotor, qui fonctionnera très bien sous forme de maquette mais dont le prototype ne réussira jamais à... décoller ! Bientôt fascinés par les balbutiements de l'aviation naissante, Henri et Armand décident de vendre leur société Motosacoche en 1909 pour se consacrer à la conception et à la fabrication d'aé-

roplanes à moteur. Après quelques tâtonnements, ils mettent au point un avion biplan et créent dans la foulée une petite usine de construction d'avions et d'hélices à Genève. En décembre 1909, ils fondent, avec d'autres pionniers et le comte Pierre-Marie de Viry, la société anonyme de l'aérodrome de Viry. Et c'est ainsi qu'un modeste aérodrome situé en territoire français deviendra le berceau de l'aviation... suisse !

C'est sur ce terrain qu'Henri Dufaux effectue les vols d'essais, avec à la clé des chutes fréquentes, des séjours à l'hôpital et souvent des avions partiellement détruits mais cela n'altère pas l'enthousiasme des deux hommes qui reconstruisent sans cesse un modèle d'aéroplane plus performant. Durant l'année 1910, les concepteurs

de l'aérodrome perfectionnent avions et techniques de vol tout en organisant au mois d'août la Semaine de l'aviation de Viry, avec des meetings rassemblant une vingtaine d'avions, une quinzaine de pilotes, dont Armand et Henri Dufaux et plus de 50 000 spectateurs émerveillés. Dans la foulée, les deux frères, toujours pragmatiques, ouvrent aussi une école de pilotage dans l'un des hangars de l'aérodrome.

Record du monde

Le 28 août 1910, à bord d'un Dufaux-5 transformé en hydravion, Armand réussit la traversée du lac Léman entre Saint-Gingolph et Genève, établissant ainsi un nouveau record du monde. Mais comprenant que l'aventure des pionniers de l'aviation arrive

à son terme, les deux frères décident en 1912 de vendre leurs avions, brevets et matériel. Dès lors, Armand s'installe à Paris où il crée une nouvelle société active dans l'aviation et dans l'automobile ; il décédera à Genève en 1941.

Quant à Henri, il voyage à travers le monde et devient un peintre reconnu ; il mourra à Genève en 1980, à l'âge de... 102 ans !

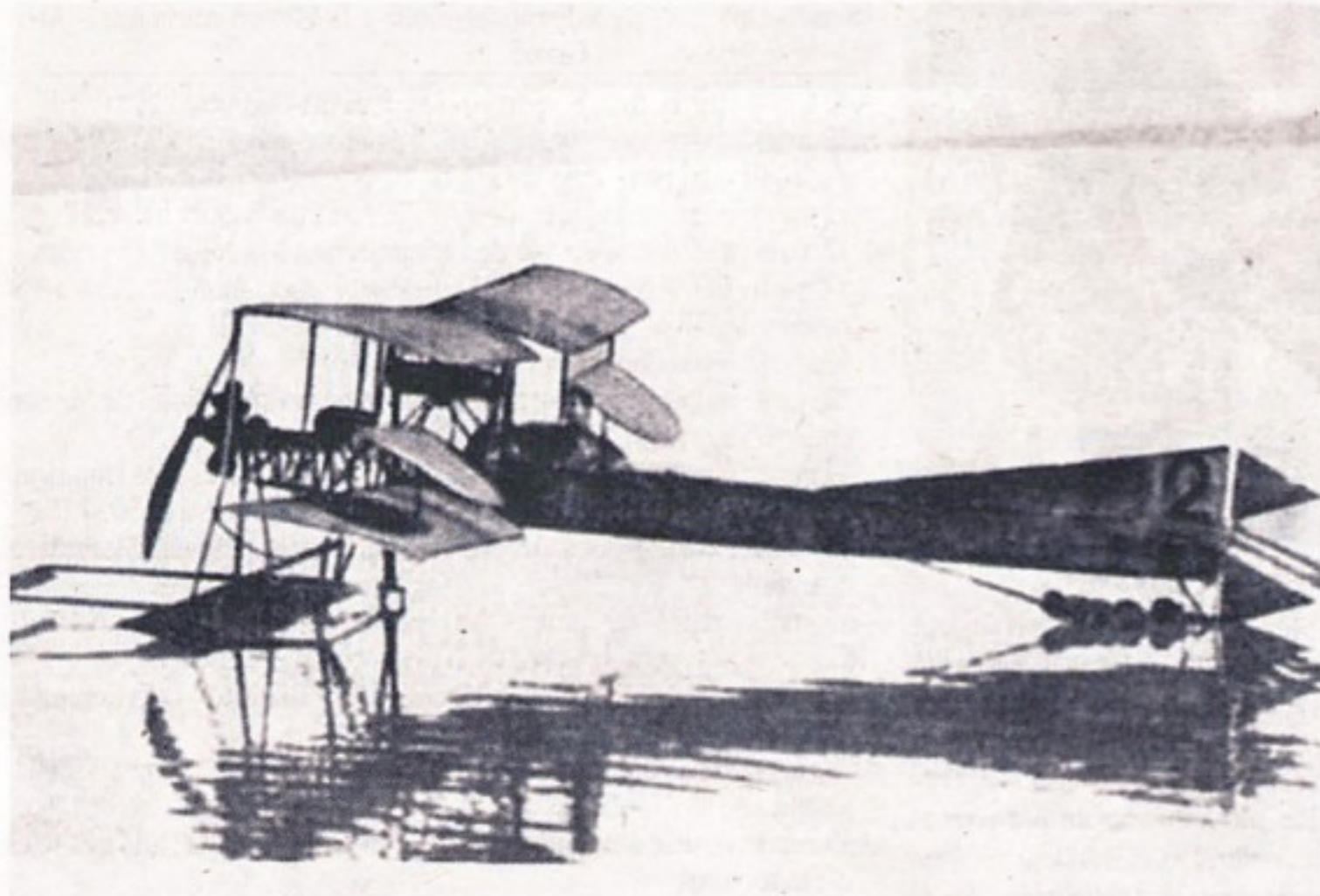
DOMINIQUE ERNST

QUAND LA MOTOSACOCHÉ GRAVISSAIT LE SALÈVE EN 1904...

Après avoir conçu et testé leur révolutionnaire bicyclette Motosacoche, Henri et Armand vont avoir une idée géniale pour faire connaître leur invention qui est entrée en phase de fabrication...

Les deux hommes invitent, en juin 1904, la presse à Etrembières, au pied du Salève. Afin de démontrer la fiabilité et l'efficacité de leur invention, ils ont choisi la route caillouteuse qui monte sur le massif. Et ils vont payer de leur personne car ce sont eux qui pilotent les deux bicyclettes Motosacoche lancées pour une furieuse grimpe qui les mènera jusqu'à la station des Treize-Arbres, gare d'arrivée du train du Salève (1 309 m).

Et c'est ainsi qu'ils gravissent avec succès le Salève sur leurs bicyclettes motorisées équipées de pneus Michelin sur une route empierrée dont la pente oscille entre... 12 et 20 % !



Une réplique du biplan Dufaux-4, présentée lors du 100e anniversaire du meeting de Viry, en août 2010.