

# Gérard Lepère invité d'honneur du festival "Le bonheur est sur les rails" en Suisse voisine



Gérard Lepère, grand connaisseur de l'histoire du chemin de fer du Salève, lors d'une balade sur le tracé des anciennes voies de ce train.

Archives photo Le DL/D.E.

**M**embre actif de la société d'histoire régionale La Salévienne, dont le siège est à Saint-Julien, Gérard Lepère est l'invité d'honneur du festival "Le bonheur est sur les rails", ce jeudi, au Centre d'animation pour retraités du canton de Genève (22 route de la Chapelle, 1212 Grand-Lancy). Pour cette journée dédiée au chemin de fer sous toutes ses formes, 22 conférences multimédias seront proposées aux participants.

Le point d'orgue sera la conférence d'une heure sur le chemin de fer du Salève, richement illustrée d'images et de photographies, présentée par Gérard Lepère, grand spécialiste du chemin de fer du Salève. Il possède une do-

cumentation exceptionnelle sur ce train mythique qui a fonctionné de 1892 à 1935.

La passion de ce Parisien, ingénieur en électronique et spécialiste des systèmes radar dans l'aviation, remonte à son enfance et aux nombreux étés qu'il a passés chez ses grands-parents, dans le village du Pas-de-l'Échelle, au pied du Salève. Depuis cette époque, il a entrepris d'importantes recherches sur tout ce qui pouvait se rapporter au chemin de fer du Salève. Il a ainsi rencontré dans les années 80 des dizaines de personnes ayant utilisé ce train ou ayant travaillé pour la Compagnie du chemin de fer du Salève. Il a aussi écumé brocantes, ventes aux enchères et sites internet pour

acquérir toutes sortes de documents rares sur le sujet. Sa passion l'a même conduit sous terre, car suivant son intuition raisonnée, il s'est fait spéléologue pour explorer le gouffre de Bellevue, à Monnetier, où il a découvert, dans la boue et l'obscurité, un élément de la crémaillère du chemin de fer ! Il organise également des balades sur le tracé et les vestiges de ce chemin de fer.

Auteur d'un petit livre sur le sujet en 1984, Gérard Lepère travaille actuellement à la rédaction d'un ouvrage très complet et richement illustré sur l'histoire du chemin de fer du Salève. Ce livre, édité par la Salévienne, devrait paraître en fin d'année.