

Nouveautés

Adhérents au Club CDR, vous bénéficiez d'un prix préférentiel !

Le Chemin de Fer du Salève

Le Chemin de Fer du Salève



1994 : centenaire de l'ouverture complète du chemin de fer électrique et à crémaillère du Mont-Salève, exploité commercialement au monde. Aspect technique mais aussi tout un monde oublié que l'auteur fait revivre à travers les souvenirs des témoins de l'époque.
126 p., 24 x 16 cm, broché
Prix : 100 F + port
Prix Club : 95 F + port

Les trains du tunnel sous la Manche

Yves Machefert-Tassin et Peter Semmens
Toutes les informations techniques que vous avez toujours souhaité connaître sur les matériels roulants qui emprunteront le tunnel sous la Manche... sans jamais avoir espéré les trouver un jour réunies dans un seul et même ouvrage ! Navettes tourisme et fret avec leurs wagons aux mensurations étonnantes et leurs locomotives BBB, les rames Eurostar qui relieront bientôt, à 300 km/h, Londres à Bruxelles et Paris, ou encore les Class 92 à la silhouette tellement particulière...



160 pages, 160 photos couleurs ou noir et blanc, 210 x 297 mm à l'italienne
Prix : 200 F + port
Prix Club : 190 F + port

Histoire du rail en Livradois-Forez

Pierre Chastellangeas et Pierre Simonet

HISTOIRE DU RAIL

LIVRADOIS - FOREZ

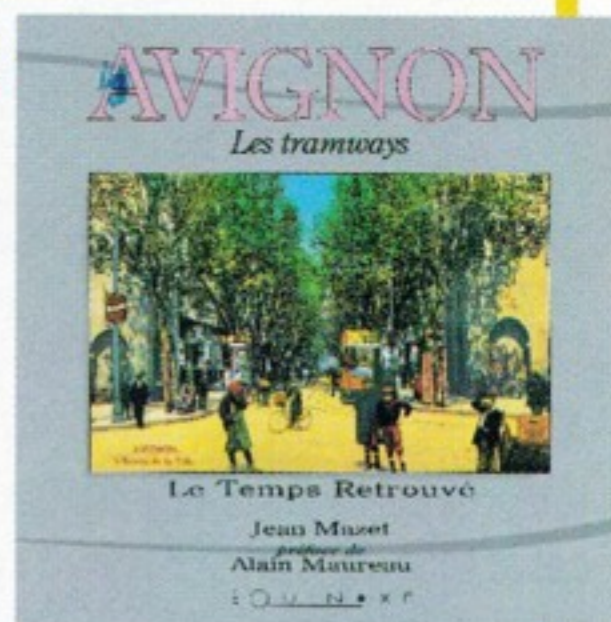


Martin Sembadel : de Vichy à Sembadel et au Puy, une artère ferroviaire longtemps méconnue et précocément fermée, bien qu'elle ait été conçue comme un doublement de la célèbre ligne des Cévennes. De Bonson à Sembadel, la 3^e branche de l'étoile a connu une genèse exceptionnellement mouvementée.
128 pages, 200 photos, 220 x 300 mm
Prix : 248 F + port
Prix Club : 236 F + port

Avignon au temps des tramways

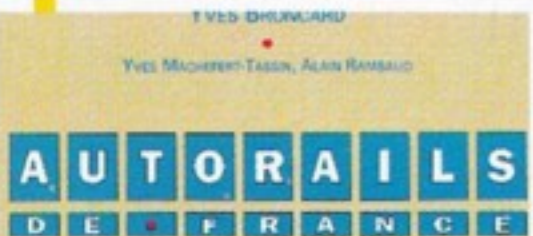
Jean Mazet

Avignon au rythme lent et un peu cahotant de nos anciens moyens de transport : véhicules hippomobiles de la fin du XIX^e siècle, tramways électriques au charme désuet.
Iconographie riche, originale et surtout inédite de la cité entre 1895 et les années précédant la dernière guerre mondiale. Vieilles photographies, cartes postales, prospectus commerciaux.



96 pages, 220 x 220 mm
Prix : 145 F + port
Prix Club : 138 F + port

Autorails de France



Le tome II vient de paraître

Radio-scopie minutieuse des productions de la Cie générale de Construction, de Decauville, de la Ste Lorraine, de Berliet et surtout de Renault.

Ce **second tome**, comme le premier, décrit les matériels construits pour les anciens réseaux ou les «secondaires», ainsi que leur descendance dans les années 40 et 50 au sein du parc SNCF : ce sont alors les constructeurs qui étudient des engins, puis les proposent aux réseaux.

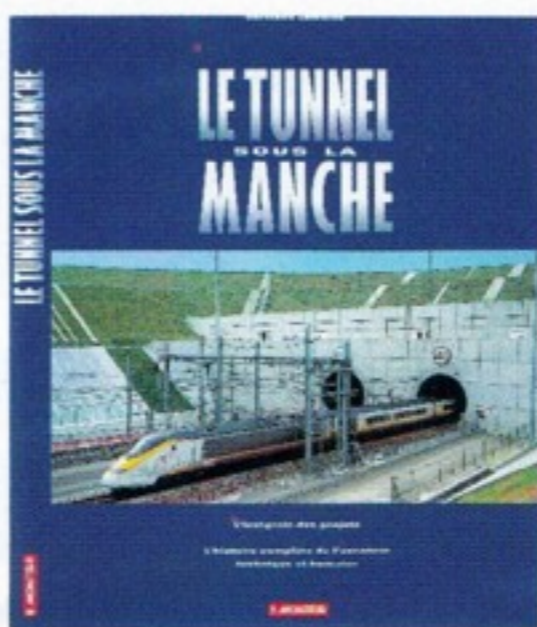
392 pages, 503 illustrations, relié
Prix : 330 F + port
Prix Club : 313 F + port

Le tunnel sous la Manche

Bernard Lemoine

A l'occasion de l'ouverture au trafic du Tunnel en 1994 — ouverture bien progressive au demeurant — ce livre de 200 pages retrace l'histoire complète des différents projets depuis le début du XIX^e siècle, dont deux ont connu un début d'exécution. Il se caractérise par de nombreux clichés dont un bon nombre encore inédits qui viennent heureusement compléter l'abondante documentation parue sur le sujet.

200 pages, 210 x 280 mm, plus de 200 illustrations
Prix : 295 F + port
Prix Club : 281 F + port

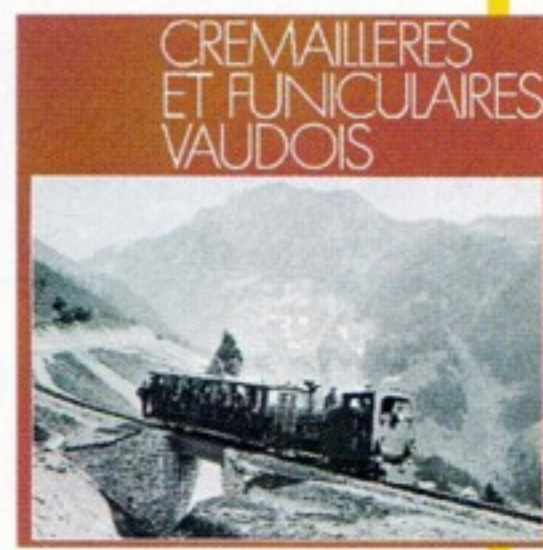


Crémaillères et funiculaires vaudois

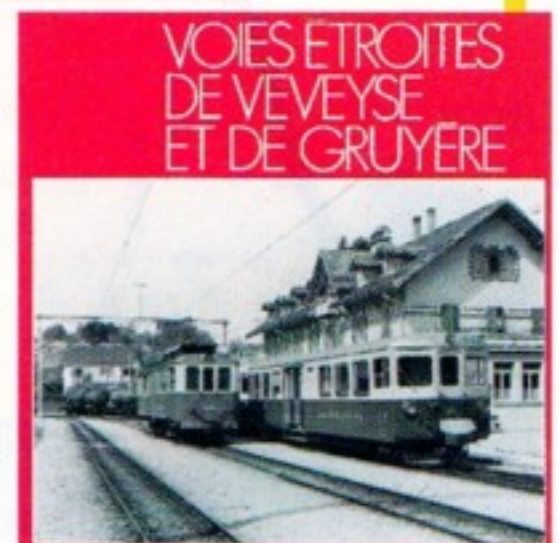
Lignes de Blonay - Pléiades, Montreux - Glion - Naye, Aigle - Leysin, Bex - Villars - Bretaye.
Funiculaires : Cossonay, du Signal à Lausanne, du Mont-Pèlerin, de Territet-Glion, de Territet-Mont-Fleuri et des Avants-Sonloup.

Voies étroites de Veveyse et de Gruyère

Lignes de Vevey - Chamby, Vevey - Châtel-St Denis, Palézieux - Châtel-St Denis - Bulle - Montbovon, Bulle - Broc. Chemin de fer touristique Blonay - Chamby.
312 pages, 220 x 220 mm
Prix : 315 F + port



Prix : 285 F + port
Prix Club : 271 F + port



Prix Club : 299 F + port

Participation au port : 35 F, quel que soit le nombre d'ouvrages commandés.
Envoyez vos commandes aux Editions de l'Ormet - BP 12 - 03330 BELLENAVES