

# Les écoliers du canton de Saint-Julien sur le même bateau pour un tour du lac Léman

Sortie pédagogique pouvant apparaître comme classique aujourd'hui pour nos enfants, des élèves du canton ont participé en juillet 1913 à un périple étonnant pour l'époque.

## Les Hussards noirs de la République

En ce début du XX<sup>e</sup> siècle, les instituteurs du canton de Saint-Julien, comme tous leurs collègues de France, étaient surnommés les "Hussards noirs de la République". Cette formule inventée par l'écrivain Charles Péguy évoquait la fonction prestigieuse de ces enseignants sortis de l'Ecole Normale qui avaient la lourde charge d'assurer la mission fondamentale d'une instruction scolaire obligatoire, gratuite et laïque pour tous les enfants de France. Cette école avait été mise en place par Jules Ferry après la votation de la loi de séparation des églises et de l'Etat par le parlement en 1905.



Des enfants de la commune de Valleiry, comme tous leurs camarades du canton de Saint-Julien, ont participé à cette sortie scolaire sur les flots du Léman en juillet 1913.

## SAINT-JULIEN

Partis de leurs villages à l'aube pour prendre le tramway à Saint-Julien ou à Collonges, les écoliers du canton ont ensuite embarqué à Genève pour une journée inoubliable sur les flots du Léman.

Si aujourd'hui il paraît tout à fait normal que les enfants de nos écoles bénéficient de sorties pédagogiques, on peut imaginer que le tour du lac Léman en bateau organisé pour les écoliers du canton de Saint-Julien le lundi 21 juillet 1913 fut à l'époque un événement extraordinaire.

En ce début de XX<sup>e</sup> siècle, les communes du secteur étaient essentiellement composées de familles de paysans et les déplacements à l'extérieur des villages étaient plutôt rares.

### Plus de 200 enfants ?

Organisée par quelques dynamiques instituteurs, cette balade nautique fut certainement un moment rare pour des enfants guère habitués à sortir de leur village. Vu le nombre important d'élèves concernés, sans doute plus de 200 enfants, le comité d'organisation avait donné des consignes strictes. Le départ était fixé à 4 h 45 du matin à

Collonges-sous-Salève, au terminus du tramway, pour une arrivée à 5 heures 30 à la station de Rive (Genève), et à 5 h à Saint-Julien, aussi au terminus du tram, pour une arrivée sur la place du Molard à 5 h 45.

À une époque où les gens des campagnes se déplaçaient en chars tirés par des chevaux ou à pied, on imagine le branlebas de combat qui régnait dans les familles pour que les enfants soient à l'heure au rendez-vous. Pour certains écoliers, et notamment ceux des communes du pied du Vuache, le réveil avait dû avoir lieu au milieu de la nuit. Arrivés à la place du Molard,

les écoliers ont ensuite marché jusqu'à l'embarcadere du quai du Mont-Blanc pour un départ du port prévu à 6 h.

### Départ au milieu de la nuit

En raison du grand nombre d'enfants, deux grands bateaux à vapeur de la Compagnie Genevoise de Navigation (CGN) avaient été réservés. Les écoliers d'Archamps (filles), Archamps (garçons), Cervonnex, Chênex, Chevrier, Dingy-en-Vuache, Germagny, Lathoy, Neydens, Savigny, Thairy et Vers ont embarqué à bord du Simplon, tandis que les élèves des écoles de Beaumont-Le Châble, Bossey, Collonges,

Feigères, Malagny, Présilly, Saint-Julien (filles), Saint-Julien (garçons), Valleiry, Viry et Vulbens voyageaient sur le Winkelried.

Durant toute la journée, les élèves du canton ont vogué sur les flots du Léman, avec de courtes escales à Évian, au Bouveret, à Territet et à Ouchy-Lausanne, avant de regagner Genève, puis leurs villages. À l'aube d'une guerre qui allait plonger la France et l'Europe dans l'horreur absolue, on imagine que cette superbe course d'école fut un beau souvenir longtemps gravé dans la mémoire de ces écoliers de l'année 1913.

DOMINIQUE ERNST

## Des flots du Léman à l'eau d'Évian, l'itinéraire chronométré de la sortie

Pour cette sortie scolaire, les instituteurs, institutrices et présidents des sociétés scolaires du canton de Saint-Julien-en-Genevois avaient pour consigne de bien faire respecter les dispositions arrêtées par le comité. Ils devaient notamment veiller à regrouper soigneusement et rapidement les enfants pour les embarquements et les débarquements, en premier sur le Simplon, puis sur le Winkelried.

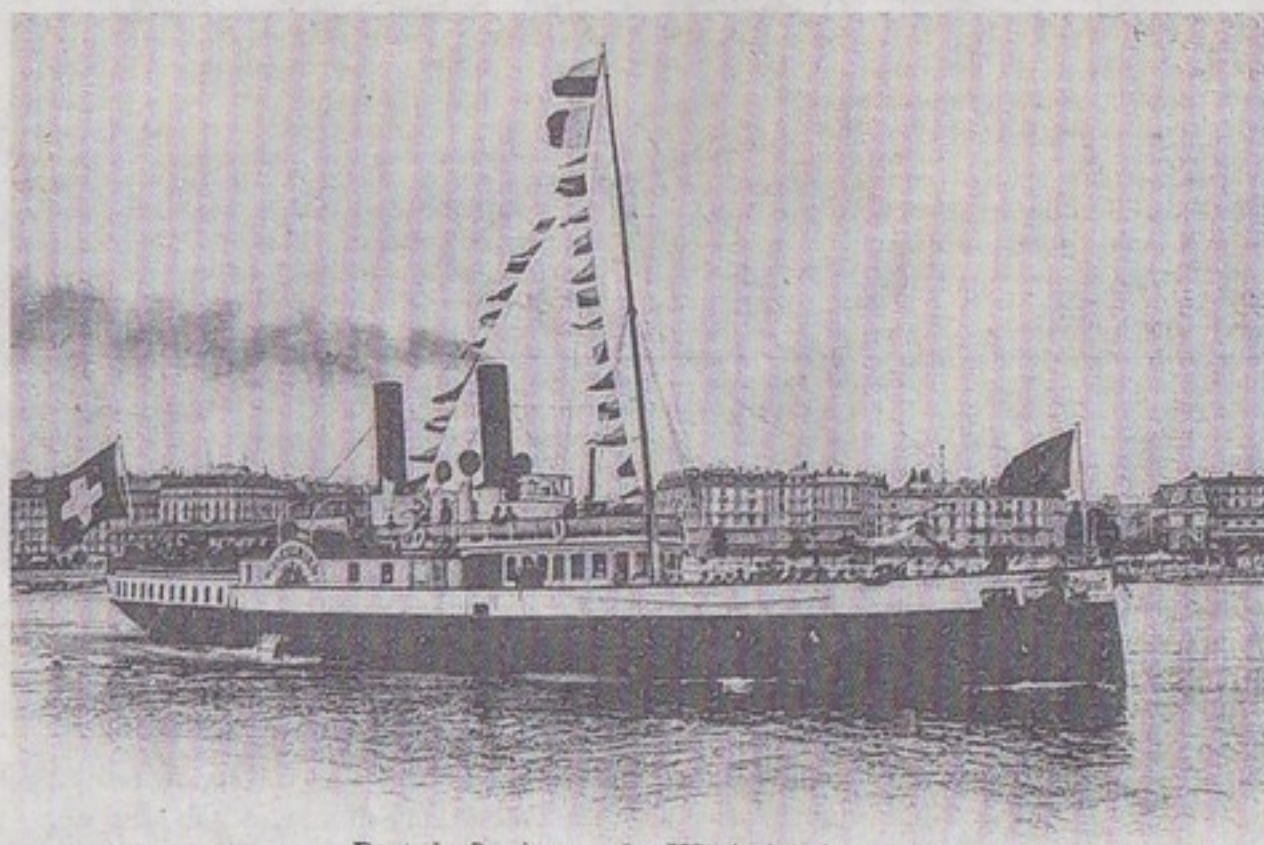
Après un départ à 6 heures de Genève, les bateaux arrivaient à 8 heures à Évian où les écoliers étaient conviés à

découvrir la ville ainsi que les bâtiments de la société Cachat, avec visite du casino, de la buvette et de la chaîne d'embouteillage de la déjà célèbre eau minérale. À 9 heures 30, le bateau repartait pour une arrivée à 10 heures 20 au Bouveret, à l'extrémité du lac Léman, où un gigantesque pique-nique était organisé dans les bois de cette commune valaisanne.

À 12 heures 15, nouvelle étape en direction du port de Territet où l'arrivée était prévue à 13 heures 45. Pas le temps de descendre pour visiter les alentours, mais les

enfants pouvaient admirer du débarcadere le superbe château de Chillon, ainsi que la ville de Montreux et le village de Clarens. A 14 heures 40, le Simplon et le Winkelried arrivaient à Ouchy, avec une visite de ce joli port, mais pas de la grande ville de Lausanne, située à une trop grande distance du débarcadere.

Ultime départ à 16 heures pour une arrivée aux Pâquis à 18 heures. Il fallut ensuite reprendre le tramway pour rejoindre Saint-Julien et Collonges, où les familles récupéraient leurs enfants.



Port de Genève. — Le Winkelried

C'est sur le Winkelried, l'un des plus beaux bateaux à vapeur de la Compagnie Genevoise de Navigation.