



Actualités

Cart@bonus TPG, remplacée dès 2019

La carte **tpgPay** remplace depuis le 1^{er} janvier 2019 la cart@bonus disponible dans les agences tpg et auprès des revendeurs agréés.

Vous pouvez désormais acheter vos titres de transport au distributeur avec les cartes dotées de la technologie sans contact, notamment la **tpgPay**. Simple et rapide, votre billet vous est délivré en quelques secondes. **TPG ☎ 00800 022 021 20**



Quand le nouveau facteur est un passionné du Salève...

Chers habitants de Troinex, permettez-moi de me présenter ! Depuis cet automne, je suis l'un des nouveaux facteurs qui ont repris les tournées de la commune de Troinex. Mon nom est Dominique Ernst, et après avoir travaillé une vingtaine d'années sur le secteur de Veyrier, je suis aujourd'hui en charge de la tournée «rte d'Annecy, ch. de Saussac, ch. Dottrens, ch. du Champ-Carré et ch. du Claiset».

Mais à côté de mon activité professionnelle, je voue depuis longtemps une véritable passion au Salève, une montagne dont j'ai beaucoup étudié la riche histoire. Ce travail de recherche a donné lieu à de nombreux articles dans la presse ainsi qu'à des livres sur l'histoire et les légendes du Salève, publiés notamment aux éditions Slatkine.

Comme j'ai pu constater que tout comme à Veyrier, les habitants de Troinex sont très attachés au Salève (il apparaît d'ailleurs en première page de votre journal d'informations !), j'ai le plaisir de vous informer que je viens de publier avec mon camarade Gérard Lepère un nouveau livre consacré cette fois à l'histoire du mythique chemin de fer à crémaillère du Salève.

Édité par la Société d'histoire régionale La Salévienne, cet ouvrage de 346 pages (et 484 illustrations) est une somme quasi exhaustive sur ce train précurseur lancé il y a 126 ans, qui ne polluait pas (électricité) et fonctionnait avec une énergie locale et renouvelable (usine hydroélectrique au bord de l'Arve). Comme souvent au Salève, ce projet novateur fut imaginé, financé et réalisé par des entrepreneurs essentiellement genevois.

Pour vous résumer le livre, voici le texte de présentation qui figure en quatrième de couverture de l'ouvrage :

En cette fin du XIX^e siècle, le mont Salève est peu accessible aux citadins. Trois bonnes heures de marche sont nécessaires pour gravir la montagne et profiter de ses superbes panoramas. Mais en 1888, deux ingénieurs genevois lancent un projet novateur. Sur les pentes du Salève, ils vont construire le tout premier chemin de fer électrique et à crémaillère au monde, qui permettra au plus grand nombre de monter sans effort sur le massif.

De nombreux défis techniques sont relevés et la première

ligne est ouverte en 1892. Cette nouveauté séduit les habitants de la région et les nombreux touristes qui visitent Genève. Le Salève devient à la mode ! Restaurants, hôtels, palaces, la «montagne des Genevois» se développe alors dans le sillage du chemin de fer, qui ouvre sa seconde ligne en 1894.

En 1912, la fréquentation est à son apogée avec 87 000 voyageurs. Mais la Première Guerre mondiale interrompt brutalement cette dynamique. Après un sursaut dans les années 1920, le train du Salève connaît un inexorable déclin. Concurrencé par l'automobile et le téléphérique, il cesse son activité en 1935.

Au fil des pages et des nombreuses photos et documents d'époque, Gérard Lepère, spécialiste de l'histoire de ce chemin de fer, et Dominique Ernst, auteur de plusieurs livres sur le Salève, retracent cette formidable épopée et tout ce qui l'accompagne : les établissements mythiques, les activités touristiques, les célébrités, les ânes...

Au-delà de cette aventure ferroviaire unique, ce livre fait revivre un monde oublié, celui du Salève de la Belle Époque.

Les personnes intéressées par ce livre peuvent me contacter par mail (dominique.ernst@orange.fr), je me ferai un plaisir de venir leur livrer l'ouvrage à domicile.

