

Les dessous du train à crémaillère du Salève

MONNETIER-MORNEX

Le chemin de fer à crémaillère du Salève fait partie intégrante à la fois de l'histoire de cette montagne légendaire haut-savoyarde, de cette « montagne des genevois » si l'on se réfère à sa fréquentation par les Helvètes puis à l'histoire de l'escalade grâce à ses faces rocheuses varappeuses.

130 personnes ont assisté à une conférence sur le train

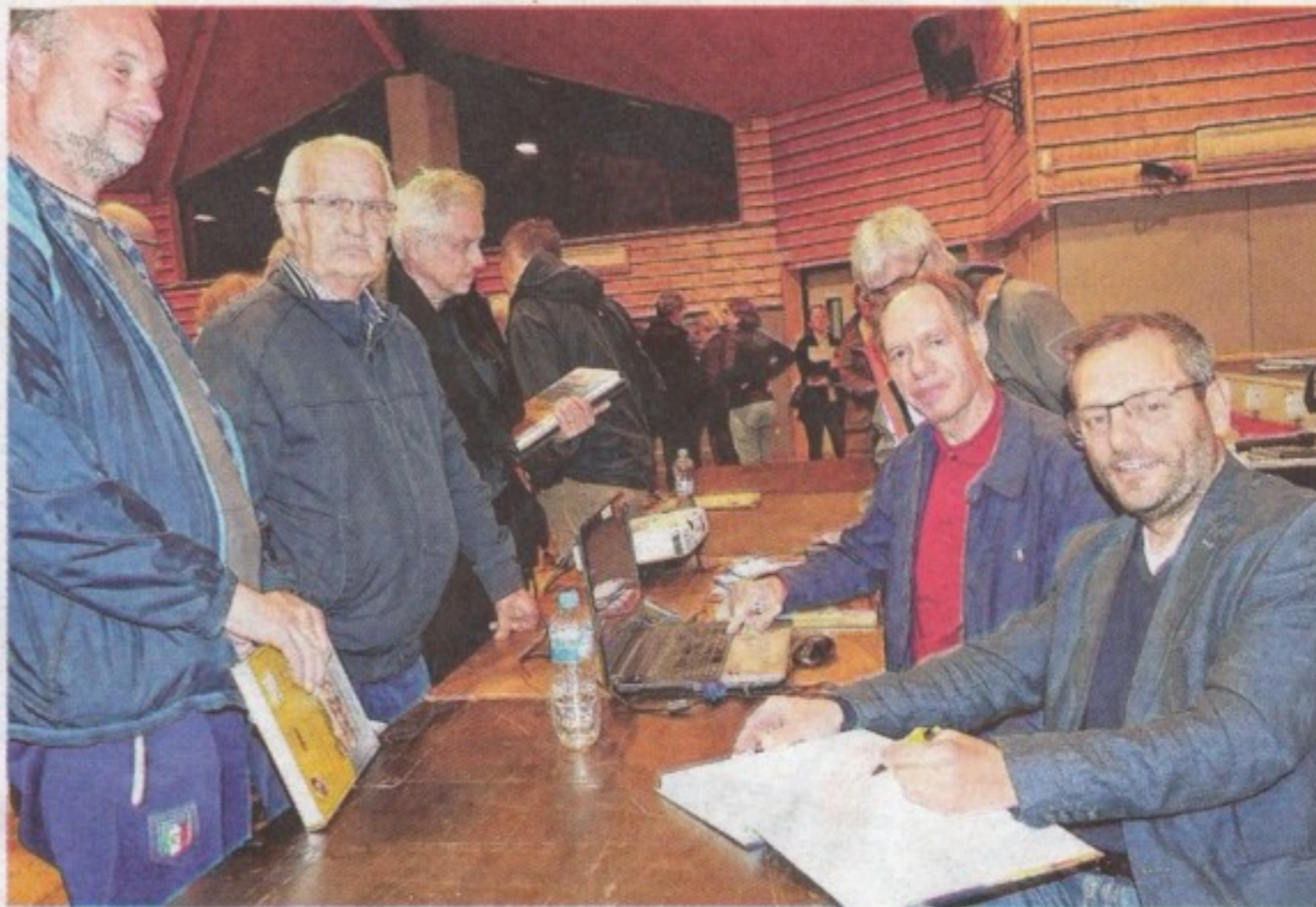
C'est ce fil conducteur, sur le thème ferroviaire local, qui a conduit plus de 130 personnes à accéder à la salle des fêtes de Monnetier-Mornex, afin d'assister à la conférence organisée par la Salévienne, avec la présence de deux écrivains spécialisés, dont les œuvres littéraires dissèquent largement l'épopée du chemin de fer électrique à crémaillère. Il s'agit de Gérard Lepère et Dominique Ernst, par ailleurs correspondant lo-

cal du *Messenger*, auteurs de l'ouvrage « Le Salève et son chemin de fer à crémaillère », dans lequel ils retracent sa formidable épopée et tout ce qui l'entoure et l'accompagne.

Le premier chemin de fer électrique au monde

Intarissables, ils l'ont été et, de surcroît, précis dans les dates, les circonstances, les détails. Gérard Lepère note : « Le train à crémaillère n'aura existé que de 1892 à 1935, mais quel souvenir ineffaçable il a laissé. En cette fin du XIXe siècle, le mont Salève est peu accessible aux citadins. Trois heures de marche sont nécessaires pour gravir la montagne. En 1888, deux ingénieurs genevois lancent le projet. Sur les pentes du Salève, ils vont construire le tout premier chemin de fer électrique et à crémaillère au monde ». En 1912, la fréquentation est à son apogée avec 87 000 voyageurs, mais la Grande Guerre intervient !

De son côté, Dominique Ernst



ponctue les propos par des anecdotes, en veux-tu, en voilà : Sissi l'impératrice ou le Roi du Siam (ancien nom de la Thaïlande) ont laissé leurs

traces sur le livre d'or. Au-delà de cette aventure ferroviaire unique, ce livre, au demeurant superbement imprimé et relié, fait revivre un

monde oublié, celui du Salève de la Belle Époque par des nombreuses photos et documents d'époque.

ANDRÉ GIRARD

La Salévienne en bref

Depuis 1984, l'association La Salévienne, basée à Saint-Julien-en-Genevois, a organisé plus de 500 conférences et publié une trentaine de livres. Deux chiffres qui montrent à quel point cette société d'histoire, portée par des bénévoles enthousiastes, a contribué à faire connaître, au plus grand nombre, le riche passé de notre territoire. Côté publications, en 2018, la Salévienne a édité le 25^e numéro des « Echos Saléviens » et donc le livre « Le Salève et son chemin de fer à crémaillère », dont le tirage est presque épuisé en cinq mois.