

Une balade sur le chemin de fer du Salève



Une balade pour découvrir le tracé et les vestiges de l'ancien chemin de fer du Salève, avec le spécialiste Gérard Lepère (à gauche). Photo Le DL/D.E.

Membre éminent de la société d'histoire la Salévienne, Gérard Lepère est sans nul doute le meilleur spécialiste de l'histoire du chemin de fer électrique à la crémaillère du Salève.

La passion de ce Parisien, ingénieur en électronique à la retraite, remonte à son enfance et aux nombreux étés qu'il a passés chez ses grands-parents, au Pas-de-l'Échelle. « Ma mère me racontait que dans son enfance, un funiculaire gravissait la montagne. Mais ma passion a vraiment commencé en 1978. J'avais 27 ans, et je cherchais à réaliser une maquette fonctionnelle d'une des douze automotrices de l'ancien chemin de fer. Ce qui n'avait encore jamais été fait. Pour créer ce modèle, j'avais besoin d'une documentation importante. Je suis donc parti sur les traces du

chemin de fer », explique Gérard Lepère. Depuis cette époque, il a entrepris des recherches sur tout ce qui pouvait se rapporter au chemin de fer du Salève.

Un livre sur l'histoire du chemin de fer en septembre

Il a ainsi rencontré, dans les années 1980, des dizaines de personnes ayant utilisé ce train ou ayant travaillé pour la Compagnie du chemin de fer du Salève. Il a aussi écumé brocantes, ventes aux enchères, puis sites internet pour acquérir toutes sortes de documents rares sur le sujet.

Gérard Lepère a rédigé en 1994 un petit livre sur ce train. Cet ouvrage étant épuisé depuis longtemps, il va publier en septembre un beau livre très complet et richement illustré sur l'histoire de ce chemin de fer, un

ouvrage édité par la Salévienne.

Depuis de nombreuses années, il organise aussi chaque été une balade sur le tracé et les vestiges de ce chemin de fer. La montée s'effectue en téléphérique, tandis que la descente, avec des pentes impressionnantes, se fait sur le tracé qui reliait autrefois le terminus des Treize- Arbres à la gare de Monnetier-Mairie. La promenade se poursuit dans le vallon de Monnetier et jusqu'à l'unique tunnel de ce chemin de fer, le reste de la voie ayant été "mangé" par les carrières du Salève.

Dominique ERNST

Cette année, la balade aura lieu jeudi 12 juillet. Rendez-vous à 13h à la gare de départ du téléphérique (infos et inscriptions au 06 99 62 49 50).