

Le Salève, un massif plein de secrets...

Emblématique de notre territoire, le Salève est plein de surprises. Saviez-vous qu'il n'en existe pas un mais deux, voire trois ?

Surplombant les communes frontalières du Genevois savoyard, le massif du Salève se divise entre le grand Salève (1 309 mètres) et le petit Salève (899 mètres). En réalité, pour certains – et notamment Gérard Lepère, webmaster et rédacteur pour la société savante la Salévienne –, un troisième sommet composerait le massif: il s'agirait du Salève des Pitons, d'une hauteur de 1 379 mètres, sur la montagne du grand Salève.

Quoi qu'il en soit, d'autres discussions portent également sur l'origine du nom Salève. Pour certains, le massif tirerait son nom de "Salebra", qui signifie "lieu d'accès difficile". Une autre explication s'apparente plus à la légende mais est toute aussi intéressante. Alors que le célèbre géant Gargantua* creusait le Léman pour éteindre sa soif, il entassait les pierres et les rochers, formant une montagne de plus en plus conséquente. Les habitants de la région se seraient alors écriés: «*Regarde comme ça lève!*»

Il faut dire que le Salève est le témoin de beaucoup d'histoire. Dès la période du Néolithique, les



A gauche, le grand Salève vu du petit Salève. Et à droite, le chemin menant au sommet du petit Salève.

chasseurs-cueilleurs y étaient installés. Quant au petit Salève, leur conférant sécurité et défense du fait de sa difficulté d'accès, il abritait un camp d'Allobroges. Les deux montagnes sont d'ailleurs toujours riches en vestiges archéologiques, qu'il faut aujourd'hui

préserver.

Mais le massif a aussi été le théâtre de nombreux drames à caractère aéronautique. Selon Gérard Lepère, dans son article sur les accidents d'avion au Salève, sept crashes sont à déplorer sur la période 1938-2004. Le Salève a

même été retenu comme exemple de relief dangereux par la société Dassault Electronique lorsqu'en 1992, des études étaient menées pour aboutir à de nouveaux systèmes anticollision air-sol. Les deux - ou trois - Salève ne finissent donc pas de nous intriguer. Outre

le fait que le grand Salève a été le théâtre de nombreuses innovations, en particulier l'installation du premier train électrique et à crémaillère au monde en 1892, il possède une autre particularité puisqu'il est aussi constitué d'une petite centaine de cavités natu-

relles. Ceci est d'autant plus inédit au petit Salève, puisqu'il est rare de trouver ce type de grottes au sommet d'une montagne...

JOHANA SECHAUD

* Personnage inventé par l'écrivain François Rabelais.