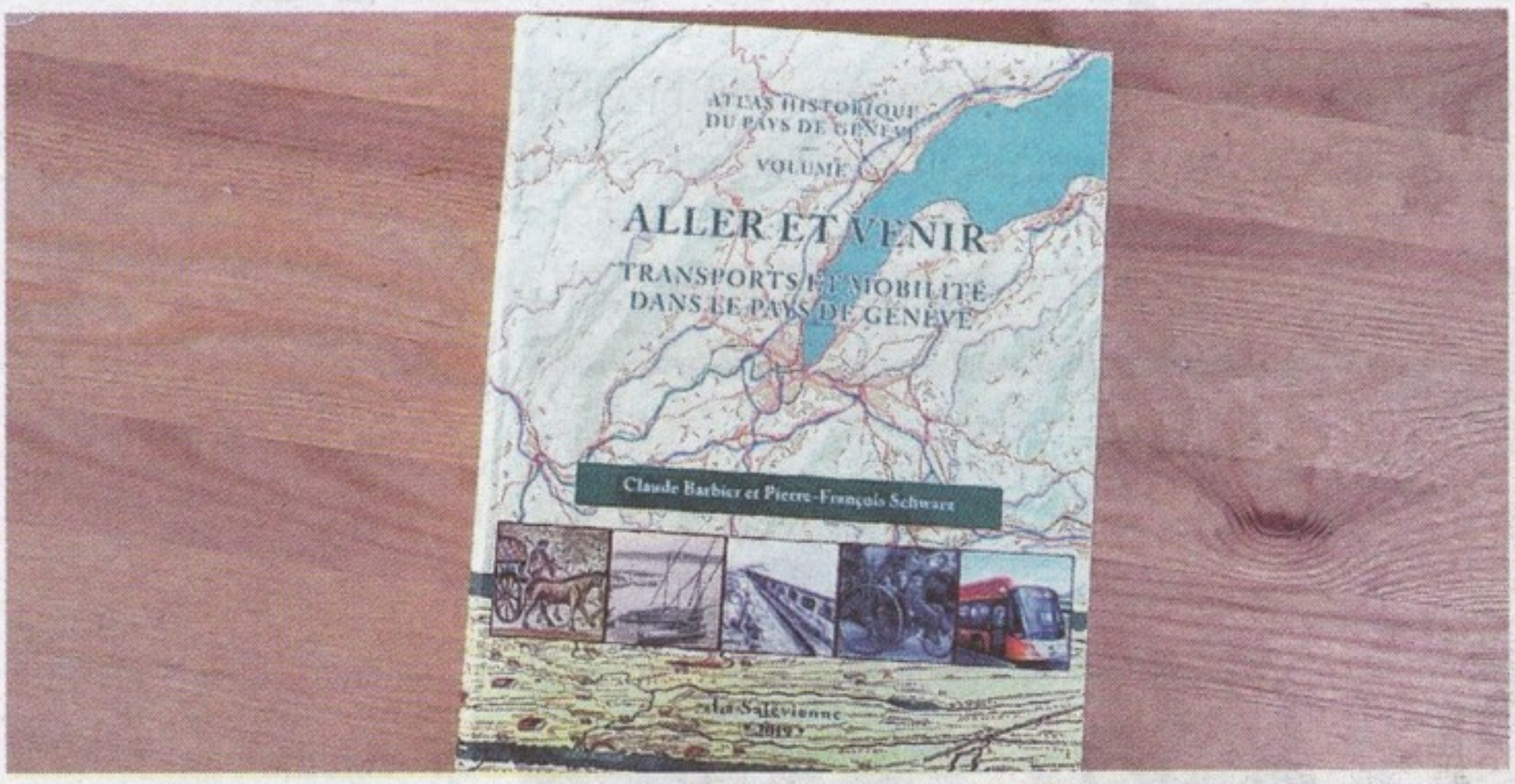
Un Atlas historique consacré aux transports dans le Grand Genève

Avec ce troisième opus, la Salévienne poursuit son travail historique sur la manière dont notre région s'est développée au fil des siècles.



Un ouvrage très complet sur l'histoire des transports du Grand Genève, à pied, à cheval, en bateau, en train, en voiture, etc.

SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

En 2014, sous la plume de l'historien Claude Barbier et de l'urbaniste Pierre-François Schwarz, la Salévienne publiait le premier tome de l'Atlas historique du Pays de Genève, consacré aux frontières et intitulé « des Celtes au Grand Genève ».

Cet ouvrage avait connu un joli succès tout en contribuant au débat politique sur le développement de la région. En 2017, un deuxième tome suivait, consacré cette fois à l'histoire [illegible] collection vient de s'enrichir d'un troisième livre intitulé « Aller et venir – Transports et mobilité dans le pays de Genève ».

2 000 ans d'histoire des voies routières

Dans cet ouvrage, les auteurs abordent une question clé de l'histoire de la région de Genève, les transports et la mobilité.

Des premiers sentiers empruntés par les hommes préhistoriques jusqu'à l'ouverture du Léman Express, ce sont plus de 2000 ans d'histoire des voies routières, ferroviaires ou lacustres, ainsi ports, dont il est question dans ce livre. En 1815, la création toute artificielle de la frontière internationale entre Genève et son arrière-pays gessien et savoyard s'est faite sans grandes modifications du réseau routier régional. Les choses se sont corsées avec l'apparition du train dans la seconde moitié du XIXe siècle, guère en lien avec les besoins locaux.

Dès les années 1880, le tramway a permis de desservir correctement le territoire, jusqu'à ce que la voiture s'impose et crée une forme de chaos dont il est bien difficile de sortir aujourd'hui.

DOMINIQUE ERNST

Le tram de Saint-Julien

Dans cet ouvrage très complet sur les transports, il est notamment question du tram de Saint-Julien. Alors que le projet de tramway entre Saint-Julien et Genève est en préparation depuis près de 20 ans (inauguration prévue en 2023, si tout va bien…), les travaux de la première liaison par tram entre ces deux villes avaient été réalisés en 1889 en moins de… cinq mois !