

Gérard Lepère, une passion pour le train du Salève

Nous évoquions récemment cet amoureux du Salève qu'est Gérard Lepère à l'occasion d'un article relatant une très intéressante balade sur les traces du chemin de fer électrique à crémaillère qui fit les beaux jours de ce massif de 1892 à 1935.

Le Salève, cet ingénieur en aéronautique parisien l'a fréquenté dès son plus jeune âge, car il passait toutes ses grandes vacances d'été avec ses sœurs chez sa grand-mère, dans le petit village du Pas-de-l'Echelle. C'est à cette occasion qu'il a découvert l'existence du petit train du Salève, dont il a plus tard collectionné tout ce qui pouvait s'y rapporter. Avec patience et passion, cet adhérent très actif de la société d'histoire régionale La Salévienne a rencontré, dans la région du Salève ou bien plus loin, toutes les personnes ayant de près ou de loin un rapport avec ce train de légende. D'abord dans les brocantes et sur les marchés aux puces, puis grâce aux sites internet dédiés aux collectionneurs, il a collecté un nombre impressionnant de cartes postales, photos, documents techniques et objets



Gérard Lepère sur le mythique escalier du Pas-de-l'Echelle, autrefois longé par la voie du chemin de fer du Salève.

divers se rapportant au train du Salève.

Du train à la spéléologie...

Arpentant également depuis les années 1980 le tracé de ce chemin de fer dont il ne reste plus que le ballast, deux bâtiments et quelques ouvrages d'art, il a récupéré d'étonnantes vestiges de cette aventure ferroviaire : écrous, boulons, coupons de rail, éléments de crémaillère, isolateurs en céramique... Sa passion pour le train du Salève l'a même conduit à

s'initier à la spéléologie, une activité qu'il pratique depuis régulièrement dans les nombreuses cavités du Salève, avec l'idée d'aller explorer le gouffre de Bellevue, car il était persuadé que sa proximité avec la gare de Monnetier-Mairie faisait qu'il devait receler dans ses profondeurs quelques vestiges ferroviaires. Et effectivement, après de longues recherches, Gérard Lepère a pu extraire de la boue du gouffre un élément de crémaillère de belle taille !

S'il est érudit au point de pou-

voir nommer toutes les personnes - mais aussi les chiens ou les ânes ! - présentes sur la plupart des photographies en lien avec le train du Salève (quoi qu'il n'ait, à ce jour, toujours pas réussi à trouver le nom d'un chat en arrière-plan d'une carte postale du village de Monnetier !), Gérard Lepère est un homme altruiste qui aime bien transmettre son savoir et faire partager sa passion. Que ce soit lors de conférences - celle qu'il fit à Monnetier en octobre 2007 détient toujours le record d'affluence des 301 conférences organisées à ce jour par La Salévienne -, de diaporamas ou de balades sur le terrain, ce jeune sexagénaire explique, détaille et fait revivre avec une foule de documents rares ou inédits cette épopée ferroviaire initiée et financée par des ingénieurs et des banquiers genevois.

Auteur en 1994 d'un petit livre (les Échos Saléviens n° 4) très complet et vite épuisé sur ce mythique chemin de fer, notre passionné devrait publier d'ici trois ou quatre ans à La Salévienne un beau livre richement illustré sur le sujet.

DOMINIQUE ERNST