

Tout savoir sur le chemin de fer du Salève

Gérard Lepère est passionné de l'ancien chemin de fer du Salève et il est incollable sur le sujet. Mardi, il rencontrait les jeunes de l'école primaire de Jacques Métral dans le cadre d'un projet d'étude scolaire pour un exposé relatant l'une des plus belles réalisations du Genevois, le chemin de fer du Salève, aujourd'hui disparu.

Le Salève, la montagne des Genevois, qui toise de ses 1 380 mètres la cité de Calvin, fut dès 1875 l'objet d'un projet de chemin de fer électrique à crémaillère; mais la mort prématurée de son initiateur Du Roveray fit qu'il ne vit pas le jour. Il faudra attendre 1893 pour voir l'ouverture de la ligne Etre-

bières aux Treize Arbres d'une longueur de 5 775 mètres. Inauguré en 1994, ce fut le premier chemin de fer exploité commercialement au monde.

Plus de trente ans de recherche

Gérard Lepère a commenté plus de 200 photos parmi les plus significatives, fruit de recherche de plus de trente ans.

Rien ne fut omis pour décrire l'ouvrage dans les moindres détails même les plus méconnus, tableaux, affiches de publicité, cartes postales, tickets de passagers, fiches de transport de matériaux à entête de la compagnie et jusqu'aux actions émises à l'époque pour

financer le projet. Tout en décrivant la construction de l'ouvrage, Gérard Lepère n'a pas négligé pour les enfants les autres aspects de la célèbre montagne: grottes, escalade, randonnée, faune, flore. Ce fut donc un bel après-midi qui captiva l'assistance.

En fin de séance de nombreuses questions furent posées toutes pertinentes et paraît-il qu'il dort un projet de chemin de fer du Salève dans les cartons. Reste à trouver le nerf de la guerre: l'argent.

M. S.

De nombreuses questions furent posées toutes pertinentes.

