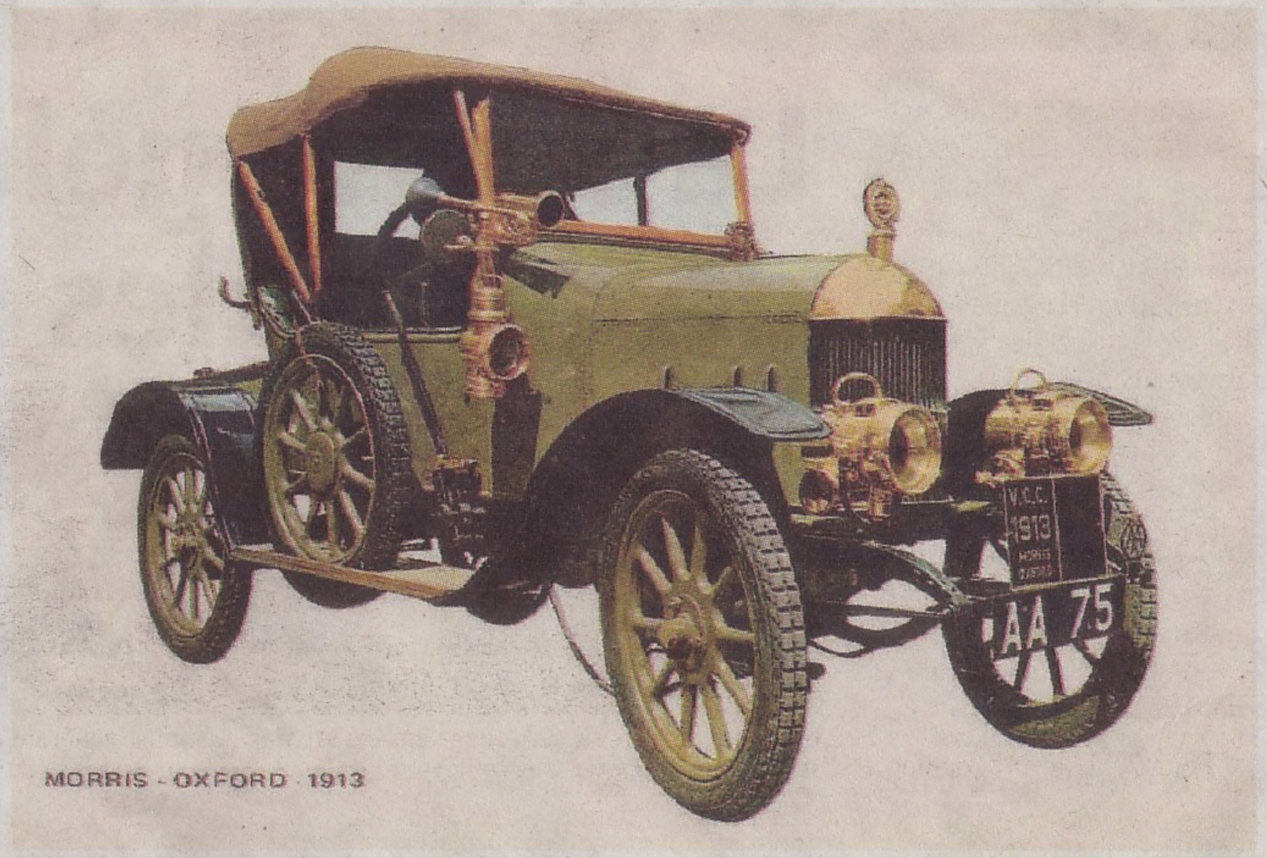
Une première course de voitures au Salève en... 1912 !

Après avoir évoqué la semaine dernière les premiers exploits de véhicules motorisés au Salève, poursuivons dans cette voie... pétaradante ! Dans les années 1910, l'augmentation du nombre d'automobiles à Genève donne bientôt l'idée aux passionnés de ce moyen de locomotion révolutionnaire d'organiser une course de voitures sur les routes caillouteuses du Salève. C'est à nouveau dans Le Cultivateur Savoyard que nous trouvons la trace de cette première réalisée en juin 1912.

« L'Auto Touring Suisse avait organisé dimanche dernier une audacieuse course pour automobiles et motocyclettes sur la route qui monte au Salève. Ce fut un merveilleux succès. La foule échelonnée le long de la route ressentit de profondes impressions en voyant gravir à toute allure la route en lacets qui va de Monnetier aux Treize-Arbres. Aucun accident n'est survenu. Au point de vue sportif, les résultats sont, pour les voitures : Nigg, sur Fiat, Maurer, sur Charron, les Sygma, de Chêne-Bougeries, se comportent très bien ; la marque Lion-Peugeot remporte le prix de la régularité. Pour les motocyclettes, la Moto-Rêve et la Moto-Sacoche se comportent très bien. À midi, un grand banquet réunissait plus de 200 convives au buffet des Treize-Arbres. »

Dès l'année suivante, les Genevois passionnés de courses automobiles remettent ça, stressant même M. Bain, premier magistrat de la commune de Monnetier-Mornex, comme on peut le lire dans l'édition du 26 juin 1913 du Cultivateur Savoyard : *« M. le Maire de Monnetier-Mornex vient d'ordonner d'urgence des travaux de réfection de la route conduisant de Monnetier aux Treize-Arbres, dans le but de faciliter à l'Auto Touring Suisse l'organisation et le succès de la course qui y sera faite le 6 juillet prochain. De magnifiques coupes seront attribuées aux vainqueurs de cette course peu banale, qui consiste à gravir les flancs d'une montagne, d'une altitude de près de 1 400 mètres, par un sentier à pente très forte et très abrupte. »*



Déjà moderne, le genre de voitures qui faisaient la course au Salève dans les années 1910...

Quelques semaines plus tard, la course elle-même fait bien sûr l'objet d'un compte-rendu détaillé dans "Le Cucu" du 10 juillet 1913. *« Malgré la pluie qui ne cessa de tomber à torrents, la course d'automobiles au Salève eut lieu dimanche matin. Tous les concurrents inscrits se sont présentés. MM. Conchon et Vassaly remplissaient les fonctions de starter. Il y avait un grand nombre de curieux échelonnés le long de la route qui va de Monnetier aux Treize-Arbres. La municipalité de Monnetier avait bien fait réparer la piste. Les conducteurs ont habilement pris les virages, malgré la pluie qui avait rendu le terrain glissant. On a admiré notamment la hardiesse et le sang froid des dames, montées à motocyclette, qui ont pris part à la course. Aucun accident ne s'est produit, et le service des Samaritains, placé sous la direction de M. Schmidely, n'a pas eu à fonctionner. Après la course, un banquet a été servi au buffet des Treize-Arbres, où MM. Patry, président de l'Auto Touring de Genève, Dupraz, sous-préfet de Saint-Julien, et Bain, maire de Monnetier, ont pris la parole. Le palmarès a ensuite été proclamé. Les meilleurs résultats ont été les suivants. Motocyclettes : première catégorie, Guignet, Pelissier ; deuxième catégorie, Vuilliamy ; troisième catégorie, Lavanchy. Side-car : Fumenich, Neher. Automobiles : Paiche, Maurer, Marchand, Guyot, Vassaly, Corte, Speeckner, Henri ».*

DOMINIQUE ERNST