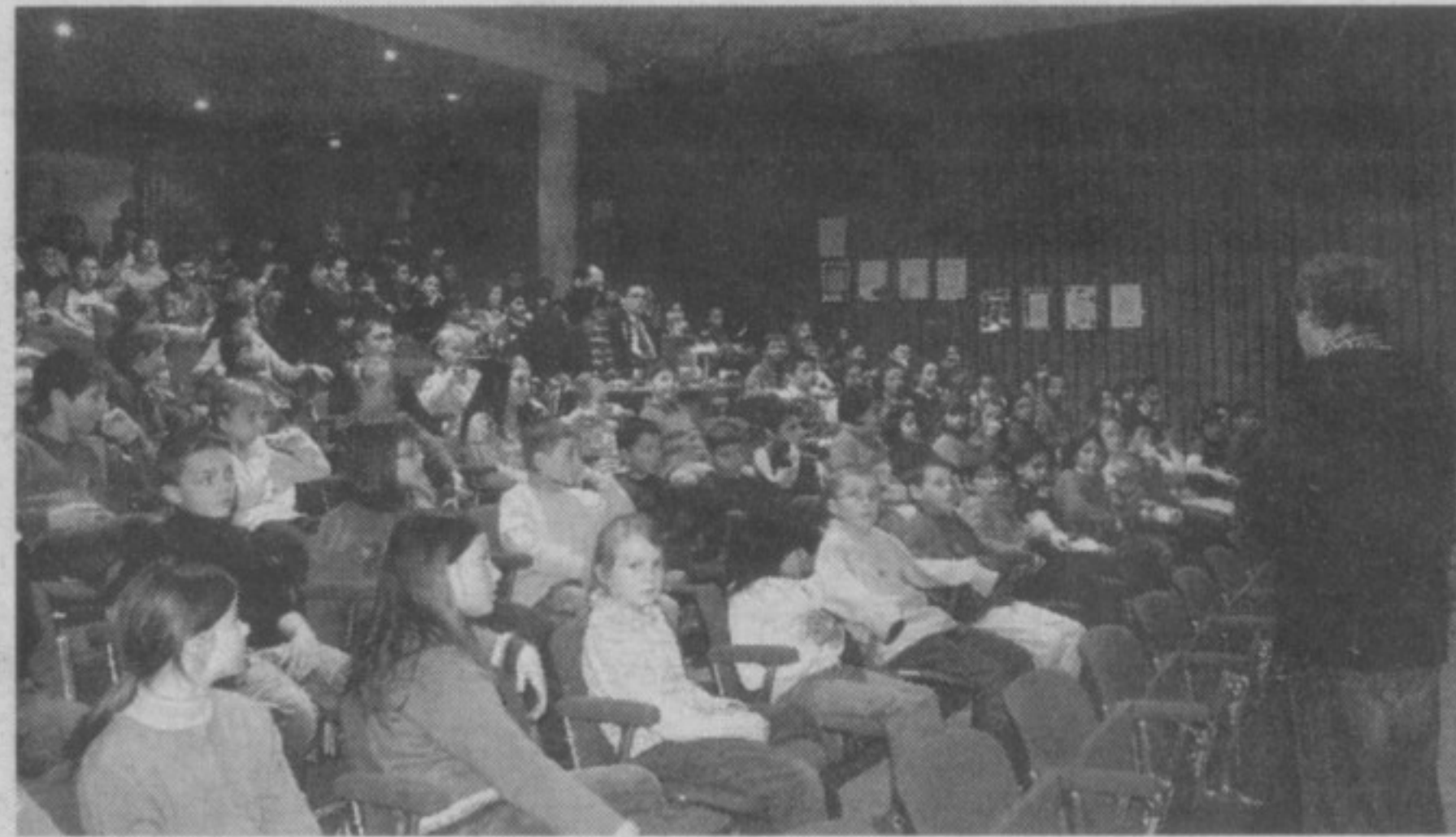


# Conférence sur le premier chemin de fer du Salève

Encadrés par leur directeur, Jacques Métral, et leurs professeurs, les élèves du primaire ont pris place dans l'amphithéâtre du collège Louis-Armand pour une conférence de Gérard Lepère qui a capté l'attention de tous par les magnifiques photos montrant la tour du Piton, le rocher de la Sorcière et les blocs erratiques composant le Salève appelé "Montagne des Ge-

nevois", créé il y a plus de 10 millions d'années. En seconde partie, le chemin de fer du Salève : premier chemin de fer au monde électrique à crémaillère. Il a vu le jour le 1<sup>er</sup> décembre 1892 et vivra jusqu'au 29 février 1936. La première ligne construite va d'Étrembières à Treize Arbres avec ses 12 automotrices qui fonctionnent et tractent des wagonnets chargés de marchandi-



ses diverses. Une seconde ligne s'ouvre de Veyrier à Monnetier-Mornex via le Salève. Ce petit train acheminait vivres, eau et voyageurs au sommet. Après la guerre, le public s'est peu à peu détourné de ce petit train à l'entretien onéreux, lent (1 h de montée contre 6 mn par le téléphérique...) et le petit train n'a jamais retrouvé son succès d'antan... Avec une pointe de nostal-

gie dans la voix, le conférencier répondait aux questions des élèves : la crémaillère empêche le train de glisser dans les pentes à plus de 25 %, les roues dentelées favorisent la motricité à la montée, la retenue à la descente avec un astucieux principe (récupérer à la descente la perte d'énergie nécessaire à la montée).

Yves Gal