

# Au bon vieux temps du chemin de fer du Salève

LDC 11-7-08

**M**ercredi après-midi, l'office du tourisme d'Annesses et la Salévienne, société d'histoire régionale, organisaient une conférence intitulée "Le Salève et son chemin de fer à crémaillère". Gérard Lepere, grand collectionneur et mémoire vivante sur le chemin de fer, a ainsi présenté pendant une heure et demie, une projection de plus de 300 photos, cartes postales et documents, en lien avec la montagne et le chemin de fer.

À cette occasion, le public a pu découvrir les différentes facettes du Salève, mais surtout l'histoire de ce fameux train. La première ligne reliant Etrembières aux Treize-Arbres est inaugurée en 1893, tandis que la seconde, au départ de Veyrier, ouvre une année plus tard. Ce chemin de fer à crémaillère était

alors le premier à être exploité commercialement au monde.

Après cette passionnante exposition, le groupe est monté en télécabine au sommet du Salève pour une randonnée de près de trois heures sur les traces du chemin de fer, de l'ancien terminus "les Treize-Arbres" au Pas-de-l'Echelle.

**J. B.**

## **POUR EN SAVOIR PLUS**

Pour les curieux, le site [www.la-salevienne.org](http://www.la-salevienne.org) regorge une foule d'informations sur le Salève et son ancien chemin de fer.

Après la projection, le groupe est allé sur les traces du chemin de fer.

