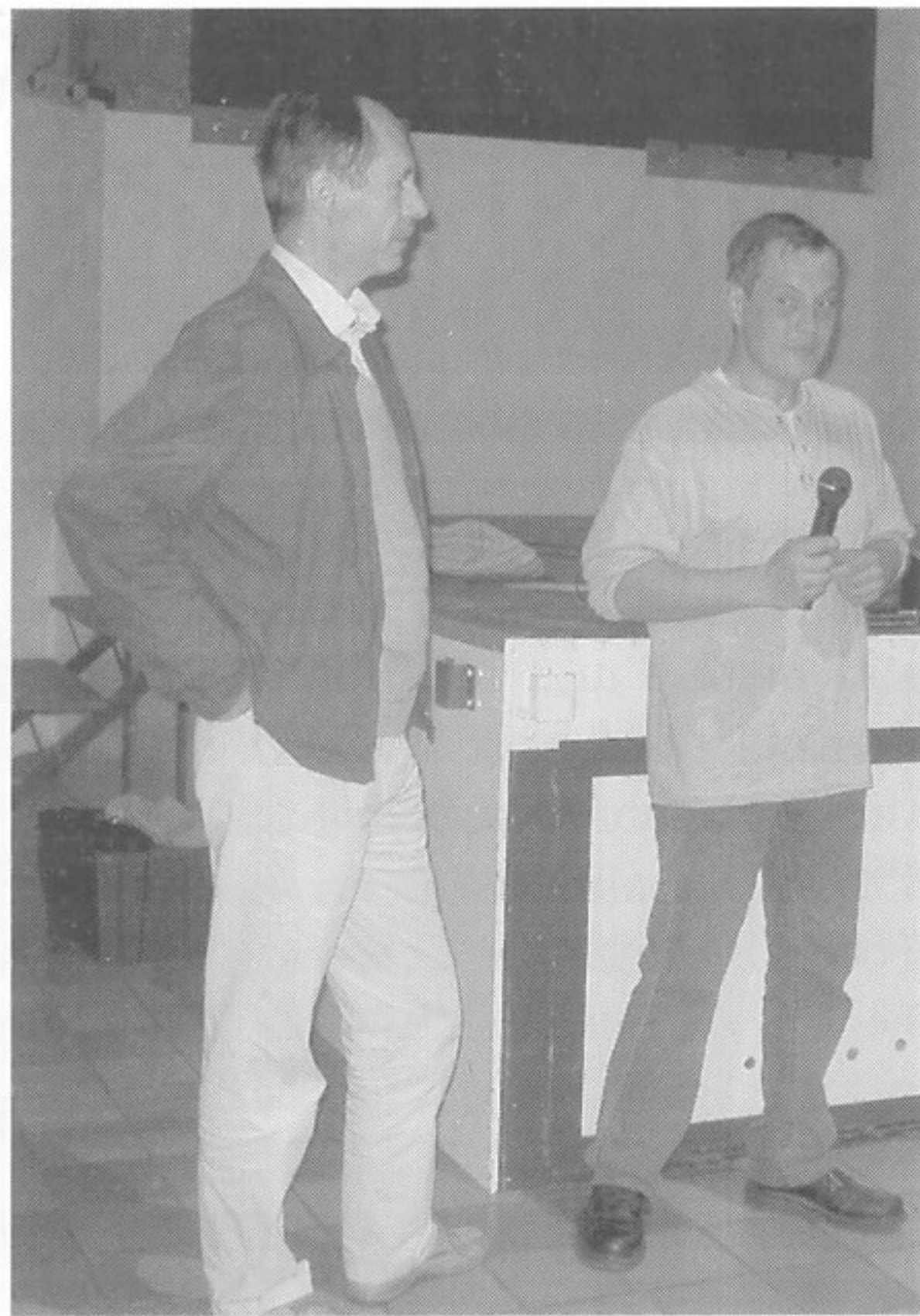


LE SALEVE, MONNETIER, MORNEX, ESSERTS-SALÈVE D'AUTREFOIS

Malgré une demi-finale de coupe du monde de rugby opposant la France à l'Angleterre, vous n'étiez pas moins de deux cent vingt à venir assister à la conférence donnée par Gérard Lepère sur notre Commune.



Fabrice, organisateur de la soirée, présente M. Lepère.

Une mine d'informations locales au stand de la "Salévienne".



Les "Drôles de Dames" de Tourisme et Loisirs nous offrent le verre de l'amitié.



Pour ceux qui ne le connaissent pas, Gérard est né en 1951 à Saint Ouen (93). Il est le petit-fils de Bertrand Cochard, Directeur de la « Colas », basée au Pas-de-l'Echelle. Depuis sa plus tendre enfance il a passé ses vacances dans notre belle région. Le Salève et Gérard, c'est une longue histoire. Même si aujourd'hui il vit à Vélizy (78), son cœur est resté accroché sur notre montagne.

Adhérent très actif de la société d'histoire savante « La Salévienne », dont il gère assidûment le site Internet, il est l'auteur du livre « Le chemin de fer à crémaillère du Salève », mais aussi de nombreux articles publiés dans le bulletin communal « Salèves » (qu'il agrmente toujours avec plaisir de diverses illustrations) avec entre autres : « Le tourisme à Monnetier-Mornex et les hôtels avant guerre (n°5) », « Le chemin de fer du Salève, en 1992 pour le centenaire du funiculaire (n°13) », « Les cavités de la communes » (N°48, 49 et 50) et d'autres...

Ce samedi 13 octobre, durant plus d'une heure trente, il nous a présenté environ 330 cartes postales, affiches, photos d'époque et gravures. Le voyage a démarré par une présentation du Salève et nous a plongés directement dans le riche passé de nos villages. Le dernier des thèmes abordés fut bien sûr le funiculaire. Avec une myriade de détails plus surprenants les uns que les autres, nous avons pu nous balader tout au long des voies serpentant le Salève.

Pour finir, ce sont six séquences filmées en 1928 par Pierre Trotet, avec une caméra et une pellicule au format Pathé Baby (9 mm) qui ont été projetés. Des scènes courtes mais remplies d'émotion.

Les auditeurs n'ont pu répondre que par une nuée d'applaudissements.

Tout est prêt pour accueillir M. Gérard Lepère qui va passionner l'auditoire par son érudition.



Lors de la mise en place de cette soirée, nous pensions avoir tout au plus cinquante personnes. L'arrivée de la foule nous a laissés cois (là, le trouillomètre¹ était à zéro).

Merci à Gérard Lepère pour cette soirée.

Bien sûr je tiens vivement à remercier tous les acteurs de cette réussite :

La Municipalité pour le prêt de la salle polyvalente, la Salévienne, société d'histoire savante, les membres de la commission information (et leur famille), Géraldine et Arthur Lepère pour la création des affiches, Pierre Ledey pour la sonorisation et l'informatique, Pierre Nava et ses trois « Drôles de Dames »² de Tourisme et Loisirs qui nous ont offert un verre de l'amitié digne de ce nom, et bien sûr tous ceux qui ont mis « la main à la pâte » (je ne les cite pas de peur d'en oublier un(e), mais ils se reconnaîtront), et pour finir merci à vous tous qui étiez présents ce soir-là. ■

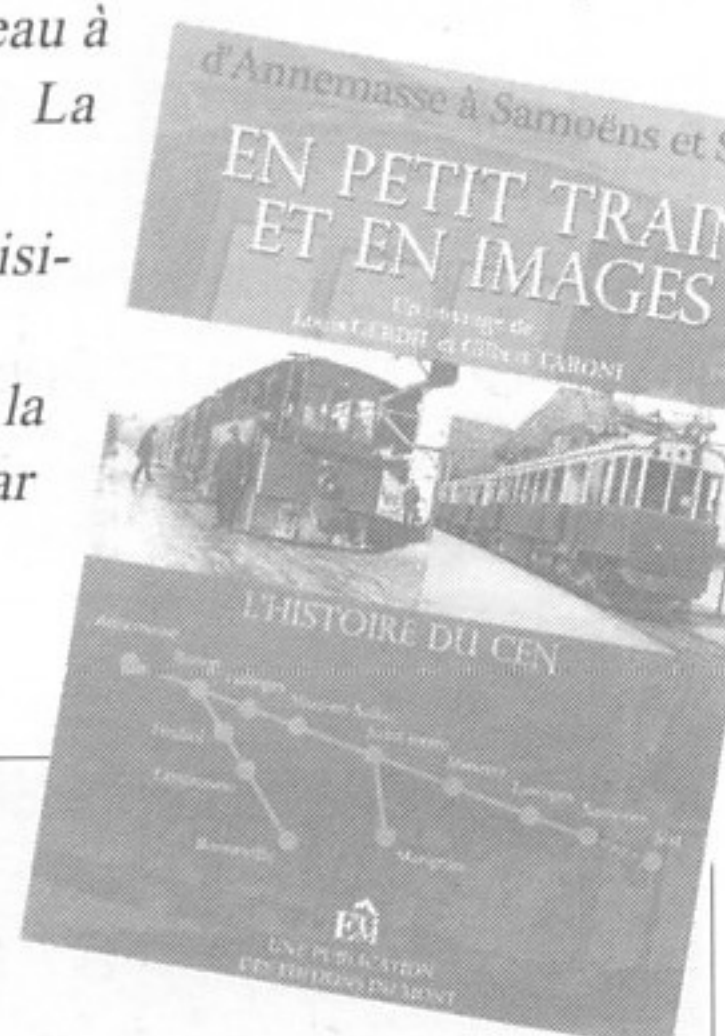
Fabrice Pernet

1 : trouillomètre : appareil purement imaginaire mesurant la trouille, la peur.
2 : tout comme dans la série TV des années 70/80, ces « Drôles de Dames » sont toujours présentes pour affronter les moindres missions de la vie communale.

Vous désirez fournir des informations complémentaires à Gérard Lepère ? Afin d'apporter de l'eau à son moulin, n'hésitez pas à contacter « La Salévienne » au 04 50 52 25 59,

par email : la-salevienne@wanadoo.fr, et en visitant le site internet : www.la-salevienne.org.

Vous pouvez aussi contacter les membres de la commission information qui feront suivre. Par avance merci.



A LIRE :

Après « Images d'Autrefois, Annemasse et ses environs » de Louis Gerdil et Gilbert Taroni, voici un tout nouveau livre des Editions du Mont, par les mêmes auteurs: « **D'ANNEMASSE À SAMOENS ET SIXT, EN PETIT TRAIN ET EN IMAGE** ».

Découvrez tout au long de 350 cartes postales anciennes et photographies, ce réseau ferré qui reliait Annemasse à Sixt en 3h en 1892 avec le train à vapeur, et en deux fois moins de temps en 1932 grâce à l'électricité. 160 pages en format 26cm x24cm, couverture cartonnée.

Prix : 36 Euros.

