

LE COIN DU BIBLIOPHILE

103,9
10-94
014-10-94

TRANSPORT ET ÉCOLOGIE

par René Montaut

Cet ouvrage étudie les rapports étroits qui lient le transport à l'écologie, la circulation routière étant le plus grand facteur de destruction de l'atmosphère. Depuis 1988, le transport consomme plus d'énergie que toute l'industrie nationale.

Or on observe, un transfert constant du transport de personnes et de marchandises, du chemin de fer et de la voie d'eau sur la route. Ce transfert est le résultat des investissements publics qui privilégient la route aux dépens des canaux et des voies ferrées. Le débat sur l'environnement laisse ce problème capital de côté. Il est frappant que parmi les propositions du sénateur Haenel sur la SNCF, il n'y ait pas un mot sur le fret, problème central de l'écologie dans les transports.

Ce livre est rédigé par un observateur neutre et attentif du monde des transports, de l'énergie, et de ses effets sur l'environnement et qui ne soutient aucune chapelle. Beaucoup d'ouvrages ont été publiés sur l'écologie, aucun n'étudie les rapports étroits qui lient l'environnement au transport.

Une politique sérieuse des transports devrait faire davantage appel au chemin de fer, et à la voie d'eau.

Volume de 180 pages illustré de cartes de la France, dos carré, cousu, collé. Prix franco domicile : 105 F.

A commander : Editions du Troisième Millénaire - 171, rue Honoré de Balzac - 47000 Agen.

CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS

Dans le n° 244 1994/4 de la revue **CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS**, publiée par la Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires, vous trouverez entre autres les thèmes suivants :

- Les tramways du Cap-Ferret
- Application du système «Eclair» sur la ligne St-Gervais - Le-Fayet - Vallorcine
- Précisions à propos de la sécurité sur les voies uniques
- Les chemins de fer touristiques fédérés
- Actualités
- Le «Zigzag railway»
- Publications et manifestations ferroviaires
- Recherches

Revue de 40 pages - 46 F.

VOIE ETROITE

Voici le sommaire du n° 143 (94/4) de **VOIE ETROITE**, revue éditée par l'Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens :

- Correspondances - Courrier des lecteurs
- Trains de plaisir
- Service public
- Chemins de fer étrangers
- Chemins de fer industriels
- Histoire : le train fantôme
- Modélisme
- Agenda

VOIE ETROITE paraît tous les deux mois.

Revue de 44 pages - 35 F en Maisons de la Presse ou 40 F franco auprès de l'APPEVA - BP 106 - 80001 Amiens Cédex.

CATALOGUE ROCO 94/95

Le nouveau catalogue 94/95 ROCO vient de sortir. Il comprend cette année 268 pages entièrement quadri avec comme à l'accoutumée une profusion de détails techniques et historiques sur les matériels présentés. Traitant de quatre échelles différentes : H0, H0₈, O et TT ainsi que des accessoires indépendants, le nouveau catalogue ROCO permet, grâce à sa parfaite lisibilité, de satisfaire aussi bien les amateurs débutants que les spécialistes exigeants. Le célèbre fabricant autrichien a d'ailleurs su s'entourer des meilleures compétences dans le domaine ferroviaire afin de coller le plus fidèlement possible à la réalité. Outre une importante gamme DB et ÖBB, ROCO propose aussi un vaste choix de modèles européens notamment français dont les dernières réalisations ont comblé les amateurs français. Après la BB 9292, deux coffrets de voitures «Capitole» vont prochainement compléter la composition du premier train européen à avoir atteint les 200 km/h en vitesse commerciale.

LES CAHIERS DU MODÉLISME

Voici le sommaire du bulletin d'informations trimestriel Les Cahiers du Modélisme (n°9) du 2^e trimestre 1994 :

- Décoration des wagons standards
- Couverts OCEM 29 au 1:43,5°
- Tracé des voies en courbes
- Roues, bielles & points durs
- Infos artisans
- Courrier

Ce bulletin d'informations, interne à l'entreprise Huet, est disponible uniquement par abonnement pour l'année complète. Huet - 5, rue des Anciens Combattants - 59175 Templemars.

CHEMINS DE FER

Voici le sommaire du n°426 (1994/3) de **CHEMINS DE FER**, revue publiée par l'Association Française des Amis des Chemins de Fer :

- Editorial
- Les souterrains ferroviaires français
- Les chemins de fer et la politique 1893-1895
- Courrier des lecteurs
- Notes de lecture
- Inoubliable vapeur en Belgique
- Actualité : Transports urbains
- Mentez, mentez, il en restera toujours quelque chose...
- La signalisation anglaise (1^{ère} partie)
- Ligne du Simplon : revitalisation du trafic voyageurs international
- De Paris à Pékin, et en Chine par le train

Revue de 42 pages - 50 F.

Association française des amis des chemins de fer - AFAC - Gare de l'Est - Place du 11 novembre 1918 - Cour souterraine des bagages - Porte 9 - Paris 10^{ème}.

CHEMINS DE FER Spécial EMILE-ANDRE SCHEFER Peintre des machines

Ce numéro spécial de Chemins de fer retrace l'oeuvre de d'Emile-André Schefer, dessinateur et peintre. En effet à travers un grand nombre de documents (dessins techniques, croquis, couvertures de revues, affiches et tableaux) publiés dans cet ouvrage fort intéressant, vous découvrirez un artiste dont l'oeuvre est étroitement liée au chemin de fer.

Revue de 44 pages - 60 FF. A commander : Association Française des Amis des Chemins de Fer - AFAC - Gare de l'Est - Place du 11 novembre 1918 - Cour souterraine des bagages - Porte 9 - Paris 10^e.

ECHOS SALEVIENS

Revue d'Histoire Locale

n°4 : Le chemin de fer à crémaillère du Salève

par Gérard Lepère

A l'occasion de l'exposition d'Annecy : «Du rail au câble, à l'assaut de la montagne» qui se déroule du 21 juillet au 31 décembre 1994, la Salévienne édite son 8^e ouvrage : «Le chemin de fer à crémaillère du Salève» de Gérard Lepère. Ce chemin de fer (1892-1936), le premier au monde, électrique et à crémaillère, aurait fêté cette année les cent ans de l'ouverture complète de son réseau dont les douze automotrices grimpaient à 1 142 mètres, afin de faire profiter leurs passagers du belvédère sur Genève et du spectacle grandiose de la chaîne du Mont-Blanc. Nombre de volumes ont été consacrés au Salève, mais jamais l'histoire de son «funiculaire» n'avait été publiée de façon aussi exhaustive. Dans cette oeuvre remarquable, fruit de 15 ans de recherches passionnantes et minutieuses, l'auteur nous fait partager sa passion pour l'épopée du chemin de fer depuis les premiers projets en 1875, jusqu'à sa démolition en 1936 due en grande partie à la concurrence du téléphérique. Il évoque aussi bien les aspects techniques du chemin de fer que la vie de ceux qui l'ont initié ou de ceux qui l'on fait fonctionner. Tout un chapitre est consacré aux visiteurs célèbres, aux hôtels et restaurants situés près des deux lignes, aux ânes de Monnetier.

A commander : La Salévienne - Société d'Histoire Locale - Mme Nadine Mégevand - Norcier - 74160 Saint-Julien-en-Genevois.

HISTOIRE DU RAIL EN LIVRADOIS-FOREZ

par Pierre Gouttefangeas et Pierre Simonet Editions La Régordane

L'étoile de Sembadel, du nom de la plus haute gare de bifurcation de l'ancien réseau PLM : ce fut de Vichy à Sembadel et au Puy, une artère ferroviaire longtemps méconnue et précocément fermée, bien qu'elle ait été conçue comme un doublement de la célèbre ligne des Cévennes.

De Bonson à Sembadel, la troisième branche de l'étoile a connu une genèse exceptionnellement mouvementée : concédée à l'origine comme ligne d'intérêt local de Bonson à Saint-Bonnet le Château, elle s'est distinguée dès les années 1870 par les faillites à répétition (!) de la Compagnie concessionnaire, jusqu'à son incorporation au PLM, qui devait en réaliser le prolongement sur les hauts-plateaux foréziens au début du siècle. Modestes par leur poids économique, ces deux lignes étaient cependant grandioses par les sites traversés : aussi le train a-t-il pu ressusciter entre Courpière, Ambert, La Chaise-Dieu et Sembadel, sous la forme de la ligne touristique la plus longue de France... qui assure de plus l'un des rares services marchandises indépendants de la SNCF.

L'étude est servie par une iconographie d'une richesse exceptionnelle, reposant en partie sur les photographies anciennes du grand-père et du père de Pierre Gouttefangeas, le plus souvent inédites. Les années 1930 à 1960, traditionnellement difficiles à illustrer, sont superbement représentées dans cet ouvrage.

Comme les autres titres de la collection Histoire du Rail, cet ouvrage de référence porte sur le Chemin de Fer un regard tour à tour technique, économique et humain : des origines à nos jours, le récit accompagne successivement les mésaventures parfois pittoresques des Compagnies primitives, l'ouverture des vallées et des plateaux que le Rail fut le premier à désenclaver et les difficultés des années de guerre et d'après-guerre, pour aboutir à la résurrection de l'autorail panoramique d'Agrivap, qui a rouvert en 1993 la plus belle voie d'accès au site prestigieux de La Chaise-Dieu.

128 pages, plus de 200 photos noir et couleurs, cartes, plans et schémas de toutes époques. Relié sous jaquette quadrichromie. Grand format 22 cm x 30 cm «à la française». Disponible en juin 1994 au prix de 248 F franco, sous emballage carton renforcé.

A commander par l'intermédiaire de votre revue «Le Train» (voir cartes-réponses en milieu de revue).

L'ECHO DU RAIL

Dans le n°134 (juillet 1994) de **L'ECHO DU RAIL**, publié par les Editions du Cabri, vous trouverez des nouvelles des lignes françaises :

- Fermeture de lignes S.N.C.F.
- Evolution des dessertes S.N.C.F.
- Première apparition d'une «Sybic» sur la Côte d'Azur
- Nouvelles des transports parisiens et étrangères :
- Suisse : réseaux touristiques et matériels préservés
- Sorties-voyages-expositions.

A commander aux Editions du Cabri - 06540 Breil-sur-Roya.

LE «CAPITOLE», L'HISTOIRE D'UN TRAIN PRESTIGIEUX Edition Regain Galore/ROCO

A l'occasion de la sortie de la BB 9292, ROCO vient d'éditer un livre en trois langues (français, anglais, allemand) relatant l'histoire du «Capitole». Au fil de 90 pages passionnantes, on retrouve un descriptif de la ligne Paris - Toulouse, la mise en service du «Capitole» le 28 mai 1967, une présentation des BB 9200 et des voitures UIC-Y de la SNCF et des voitures UIC -Y du «Capitole». En fin d'ouvrage sont abordés des souvenirs de conduite, l'évolution du «Capitole» à partir de 1970 et la nouvelle carrière des BB 9200 ex. «Capitole».

Rédigé par de véritables spécialistes de la traction électrique, ce livre est, en outre, agrémenté de superbes photos dues au talent de Messieurs Laforgerie, Broncard et Mertens. Cet ouvrage est disponible en exclusivité avec le coffret machine «Capitole» (réf. 43563) «Edition Musée» qui vient de sortir ROCO/Regain-Galore et comprend la BB 9292, ainsi qu'un pin's représentant la machine.