

## Une conférence sur le Salève et son chemin de fer

Qui n'a pas entendu parler du chemin de fer électrique à crémaillère du Salève qui, entre 1893 et 1935, a transporté depuis Etrembières ou Veyrier, jusqu'à la gare terminale des Treize-Arbres, des centaines de milliers de touristes venus prendre un bol d'air sur le massif et aussi goûter aux plaisirs gastronomiques offerts par une quarantaine d'hôtels, pensions, restaurants, buffets ?

Premier chemin de fer électrique et à crémaillère à être exploité com-

mercialement au monde, il fut construit en deux temps : une première ligne de 5775 mètres reliant Etrembières aux Treize-Arbres, ouverte le 28 janvier 1893, et une seconde se rattachant sur la précédente à Monnetier-Mairie, longue de 3391 m, ayant Veyrier comme gare de départ et mise en service le 24 mars 1894.

C'est pour faire découvrir ou mieux connaître cet âge d'or d'une époque révolue, qui reposait essentiellement sur le succès de ce chemin de

fer, que l'association le Fil d'Ariane organise une conférence diaporama, samedi 18 octobre à 20 h 30, à la salle du Fer à Cheval.

C'est Gérard Lepere, membre de la société d'histoire locale, La Salévienne, qui animera cette soirée consacrée au Salève dans une première partie et au chemin de fer en seconde partie. Né en région parisienne, les fréquentes vacances d'enfant qu'il passa chez sa grand-mère, au Pas-de-l'Echelle, lui firent découvrir et aimer cette région. Plus

tard, il se passionna pour l'histoire de ce chemin de fer. Durant une quinzaine d'années, il entreprit de fructueuses recherches, rencontrant 700 personnes en France et en Suisse.

C'est le fruit de ses travaux qu'il livrera samedi soir lors de cette conférence diaporama, au cours de laquelle le public découvrira la montagne le Salève, puis la création, la vie et la disparition de son chemin de fer. ■