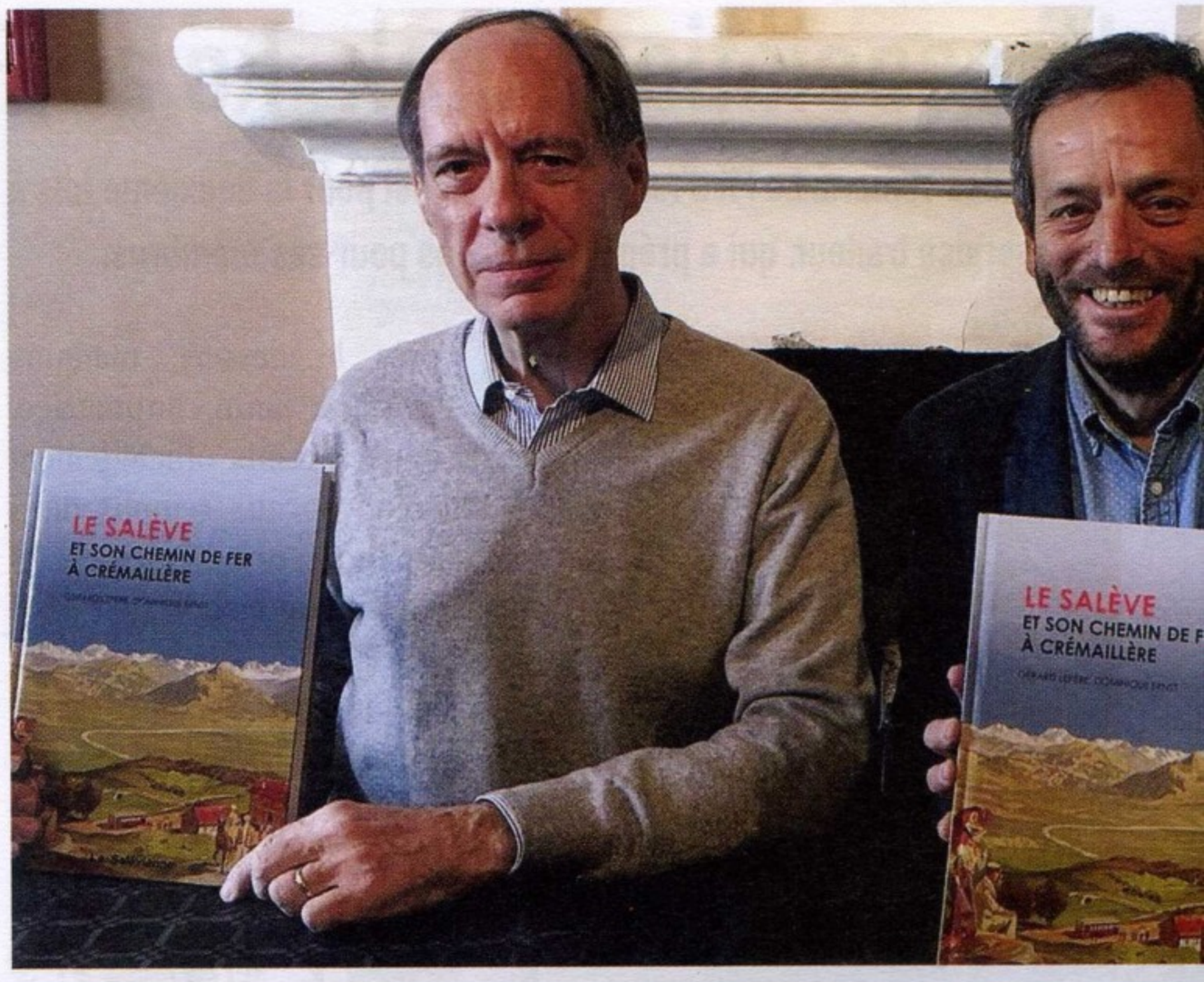
Une publication crée l'événement

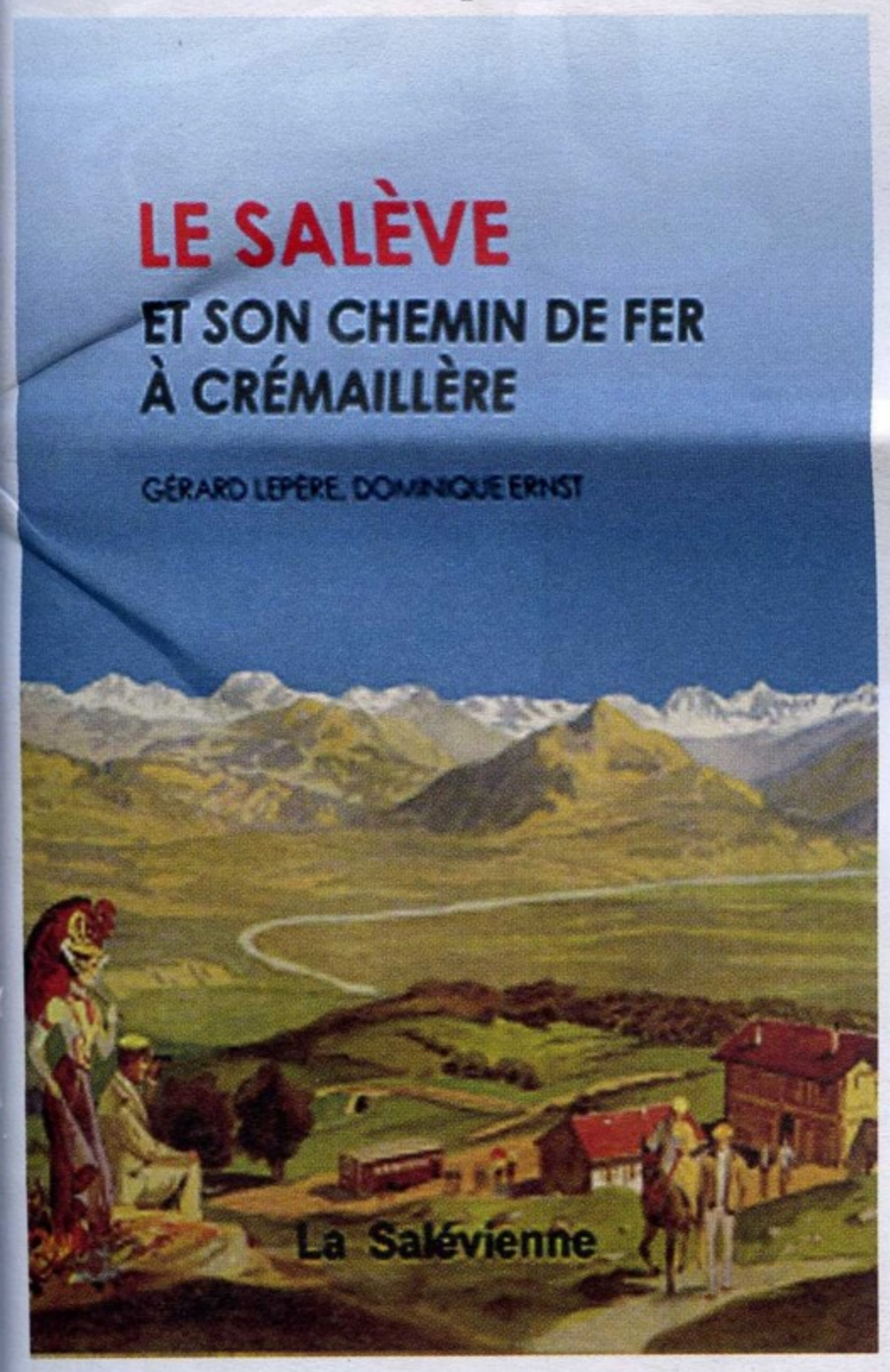
TOUT sur le train du Salève !

Après quarante années de collecte d'archives et de documents pour l'un, après quatre ans d'écriture pour l'autre, Gérard Lepère et Dominique Ernst viennent de publier un ouvrage qui fera date et qui deviendra LA référence concernant le fameux train qui gravissait le Salève (1892-1935), et qui fut le premier transport électrique exclusivement à crémaillère au monde. Un succès genevois sur une montagne qui est un peu la nôtre.



C'est un livre de poids. Sans jeu de mots. L'ouvrage est un peu plus grand que le format A4, il contient presque 350 pages et ne pèse pas moins de 1,6 kilo. Mais si l'objet peut être assommant, sa lecture ne l'est pas du tout. Il regorge de photos, de cartes postales, de détails techniques, d'anecdotes et de grandes histoires, de figures connues, de légendes, de drames et de bonheurs multiples.

Le grand format permet une mise en page harmonieuse et une visibilité parfaite des documents, notamment des photos. Et si on préfère se concentrer sur ces dernières et ne pas s'arrêter à trop de littérature, les auteurs ont pensé à tout : dès les premières pages un résumé est là pour balayer les quarante-trois années d'existence du train. Pratique et malin.



Ce livre constitue une impressionnante somme de travail. Pour Gérard Lepère qui est le gardien de la mémoire de l'ancien chemin de fer, tout d'abord. A l'origine de sa passion, celle des maquettes, des modèles réduits. Lorsqu'il voulut reproduire la motrice qui grimpait vers Monnetier, il fut arrêté par des détails techniques qui lui firent rechercher images et dessins. D'un document à un témoignage, il se mit à tout garder. Et les archives s'enrichissaient sans cesse, ainsi va la passion. Il est sans aucun doute aujourd'hui l'homme qui possède le plus de souvenirs des convois qui parcouraient les rails depuis la gare de Veyrier (située sur Etrembières). Il avait d'ailleurs participé, en 1986, à une exposition sur le sujet proposé par La Mansarde.

Ce livre fut aussi un énorme travail pour un homme dont on pensait qu'il nous avait déjà tout dit du Salève : Dominique Ernst, facteur de son état, mais chercheur passionné autour de tout ce qui touche au rocher cher aux Genevois. Pendant quatre ans, cet auteur de nombreux ouvrages a rédigé et mis en forme les textes. Et la passion de Gérard Lepère fut contagieuse: aujourd'hui, Dominique évoque le train avec autant d'enthousiasme que s'il s'était baladé à son bord accompagné de jolies dames et de leurs ombrelles…

Le livre nous dit tout encore des autres projets écartés avant la création du train, de tous les tracés envisagés, de tous les aspects techniques de ce qui fut tout de même une première mondiale. On y reparle bien sûr de sa triste disparition quand les voitures se mirent à emmener les curieux au sommet ou quand le téléphérique devint une plus grande curiosité. On y croise Lénine, Sissi Impératrice, Albert Cohen ou Léopold II de Belgique. On pique-nique à Monnetier, aux Treize-Arbres et on se repose à l'Hôtel Bellevue de Mornex. On *s'émerveille à l'observatoire ou face au Mont-Blanc.*

Bref, ce livre est un événement. Et un parfait cadeau de Noël !

Corinne Jaquet

On l'acquiert auprès de Dominique Ernest par un mail :

encore un téléphone au :

Et le facteur se fera une joie de livrer à domicile juste à temps pour mettre le livre sous le sapin !